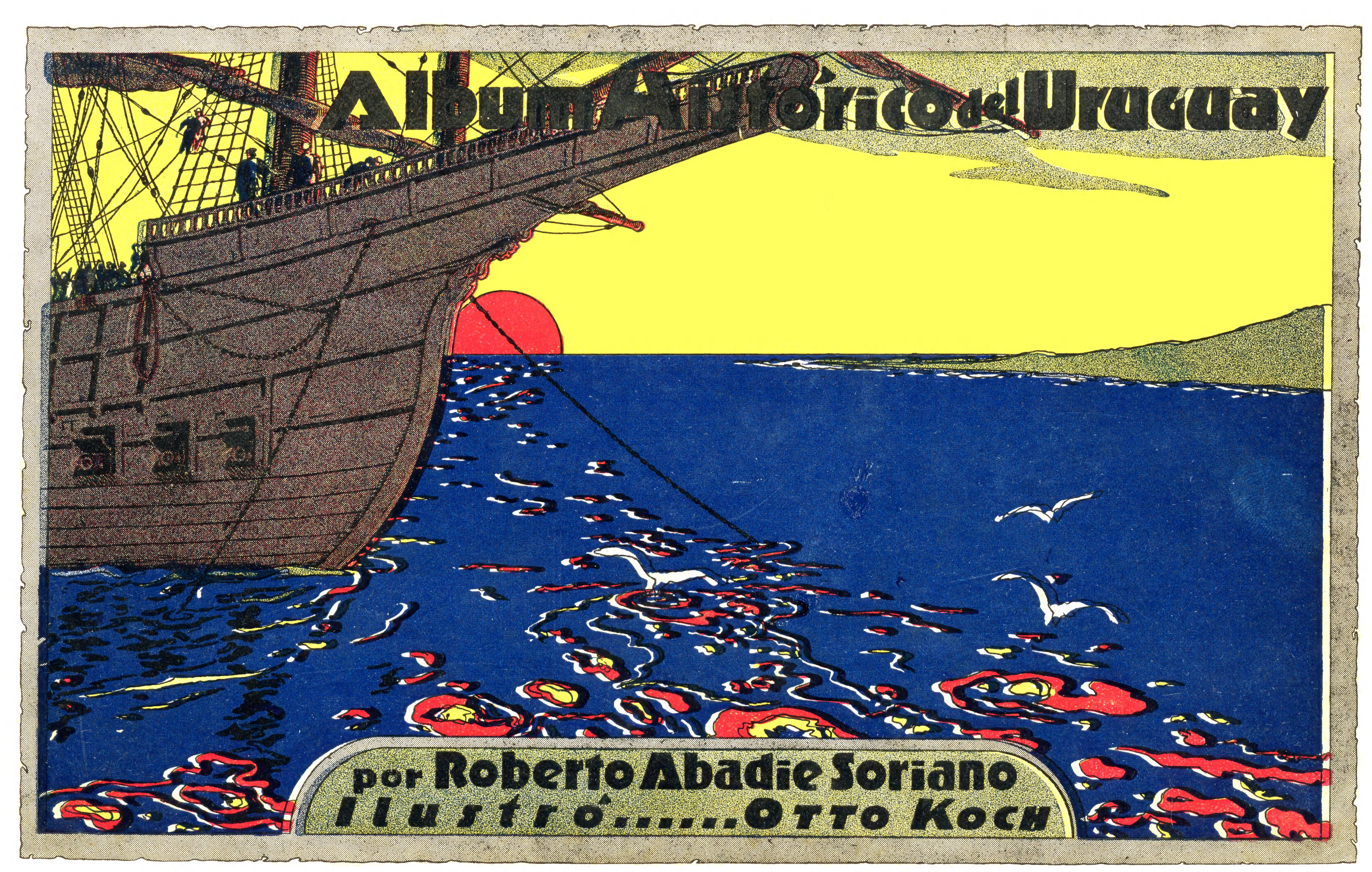


PRECIO: $ 0.60

TOMO I.

ALBUM HISTÓRICO DEL URUGUAY

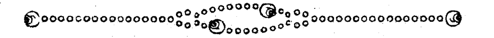
PARA LOS NIÑOS

por

Roberto Abadie Soriano



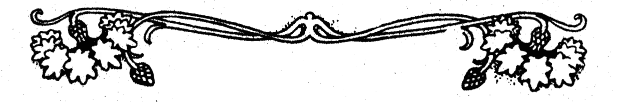
Ilustrado por Otto Koch



"CASA A. BARREIRO Y RAMOS" S. A.
LIBRERÍA, PAPELERÍA Y TALLERES GRÁFICOS
MONTEVIDEO

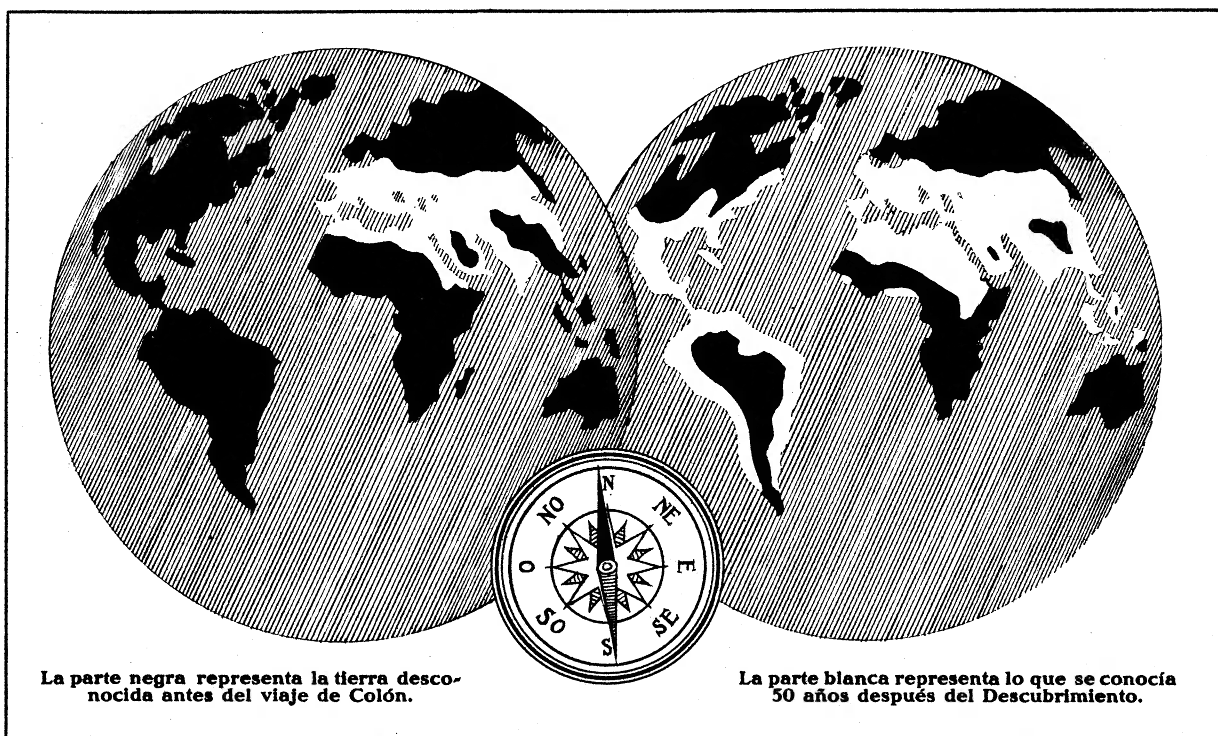
PRIMERA PARTE

Descubrimiento y Conquista



Descubrimiento de América

El mundo conocido por los antiguos



La parte negra representa la tierra desconocida antes del viaje de Colón.

La parte blanca representa lo que se conocía 50 años después del Descubrimiento.

Los conocimientos que acerca de la constitución del globo que habitamos tenían los europeos, allá por el año 1490 (fines del siglo XV), eran tan rudimentarios como equivocados. Para ellos, el mundo se reducía a Europa, a la parte occidental de Asia y al norte de Africa, únicos continentes conocidos en aquellos lejanos tiempos, y sostenían la errónea creencia de que la tierra tenía la forma de un disco plano. Los países orientales (las Indias), eran conocidos a través de narraciones de algunos viajeros que los describían en forma fantástica, hablando de regiones casi fabulosas, donde crecían los árboles más raros y donde abundaban el oro y las piedras preciosas.

Atraídos por estas maravillas, los marinos de aquella época costeaban el **CONTINENTE NEGRO** (Africa), buscando el camino que los llevase a las Indias, pero siempre sin alejarse de la costa, pues carecían de la **BRÚJULA** para orientarse. Los navegantes no se atrevían a surcar las aguas del Océano Atlántico, que llamaban **MAR TENEBROSO**, porque creían que al internarse en él, serían tragados por enormes precipicios o devorados por monstruosos animales.



Marco Polo, célebre veneciano que, allá por el año 1269, viajó por el Asia, haciendo conocer este país en admirables y curiosas narraciones.

Cristóbal Colón - Rasgos biográficos

Mientras los navegantes portugueses procuraban abrirse paso hacia las Indias por el Oriente, **CRISTÓBAL COLÓN**, con la idea, desconocida entonces, de que la tierra era redonda, imaginó que era posible, navegando siempre hacia el Occidente, llegar un día a los fabulosos países orientales.

COLÓN nació en Génova (Italia) allá por el año 1446. Sus padres, don Domingo Colón y doña Susana Fontanarossa, eran humildísimos, y ambos se dedicaban a la tarea de cardar y tejer lana. Desde temprana edad se dedicó a la navegación con el deseo, hondo en él, de saber los secretos del mundo.

Realizó varios viajes, y en un combate naval cerca de San Vicente, en que le tocó intervenir, se incendió la nave que lo conducía, poniendo en serio peligro su vida. Después de ejercer el

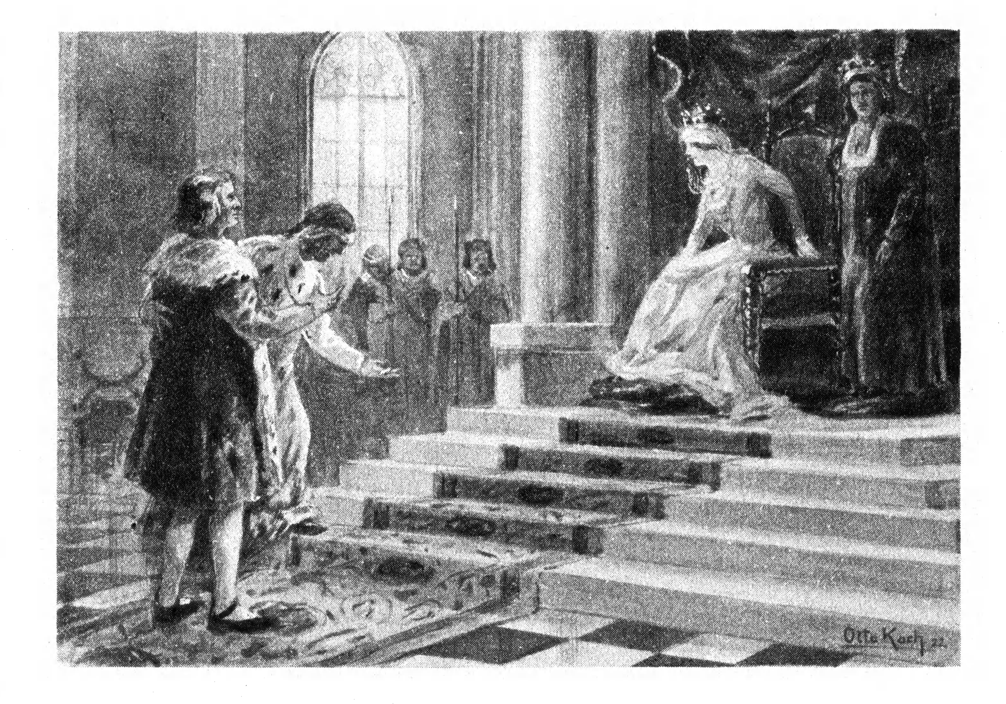


oficio de cartógrafo y mercader de libros, **COLÓN** se dirigió a Portugal, donde se casó con la hija del celebrado cosmógrafo Bartolomé Muñiz de Perestrello. En esta época es que completa sus conocimientos de Náutica y Cosmografía y realiza algunos viajes, entre ellos uno a Guinea y otro a Islandia, de los cuales recogió abundantes datos e informaciones.

Con la base de estos estudios y de las observaciones que recogió en sus viajes, **COLÓN** confirmó su teoría de que la tierra era redonda, y concibió el proyecto de ir a la India por el Occidente, en vez de hacerlo por el Sur y el Oriente, que era la ruta seguida hasta entonces por los navegantes portugueses. Quería "llegar al Levante por el Poniente".

Colón es presentado a los Reyes de España

Fernando de Aragón





Isabel de Castilla

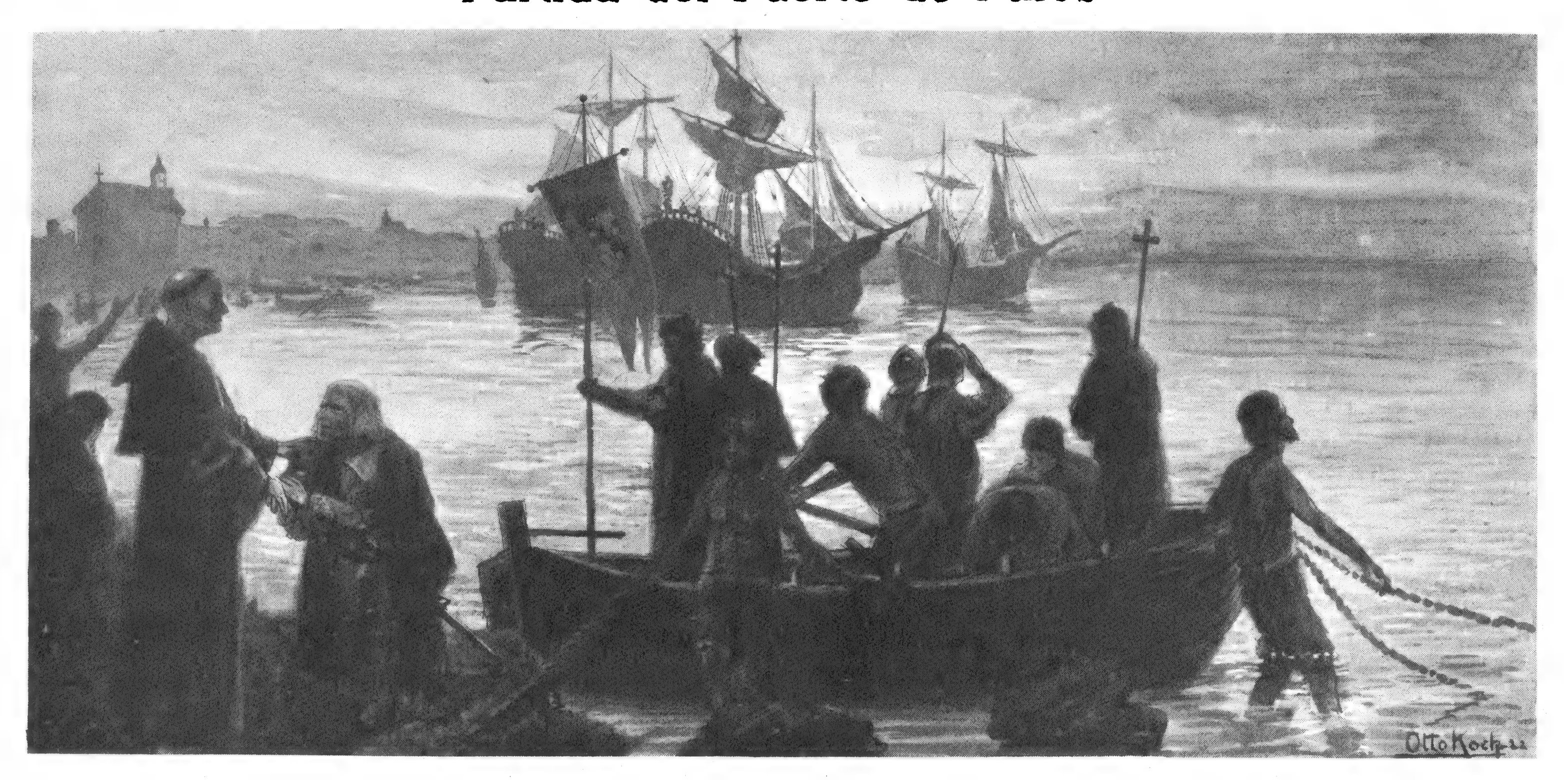
Seguro ya COLÓN de sus proyectos y careciendo de los recursos que necesitaba para emprender tan magna empresa, inició, para obtenerlos, una verdadera peregrinación por las Cortes europeas, que duró casi diez años. Fué a Portugal, de allí a Génova, su patria, más tarde a Venecia, sin que el éxito coronara sus esfuerzos. Sin desmayar ante tales decepciones, con fe inquebrantable, se dirigió entonces a España, donde después de vencer serias dificultades, consiguió ser presentado a los Reyes Fernando e Isabel, llamados los Reyes Católicos, ante quienes explicó COLÓN, con la elocuencia de un convencido, la seguridad que tenía de hallar por el Occidente el camino más corto para alcanzar la India. Habló allí de las riquezas fabulosas de aquellos países donde el oro, las piedras preciosas y las especias se producen en forma exuberante, y fué tal el calor que puso en sus descripciones, que los Reyes españoles se inclinaron a su favor, brindándole el apoyo que buscaba.



Colón explica sus proyectos ante los sabios de Salamanca

Las ideas de **COLÓN** fueron tenazmente combatidas por sus contemporáneos. En Portugal, un consejo formado por los geógrafos más eminentes, declaró **INSENSATO** el proyecto de Colón, e imposible de ser realizado. En España, una Asamblea de Notables que se reunió en Córdoba, nombrada por los Reyes, declaró, igualmente, que sus planes eran inaceptables. Por último, los sabios de la Universidad de Salamanca, llamada "**MADRE DE TODAS LAS CIENCIAS**", se reunieron para estudiar los proyectos del gran navegante. Allí, rodeado por aquel imponente grupo de sabios, **COLÓN** explicó su teoría de la redondez de la tierra, defendiéndola con natural elocuencia y ardoroso entusiasmo. Llovían las objeciones, pero él las destruía de inmediato en forma convincente, demostrando la superioridad de su talento. Los sabios se persuadieron de que COLÓN tenía razón, y se dirigieron a los Reyes recomendándoles el proyecto como un asunto seguro e importante.

Partida del Puerto de Palos

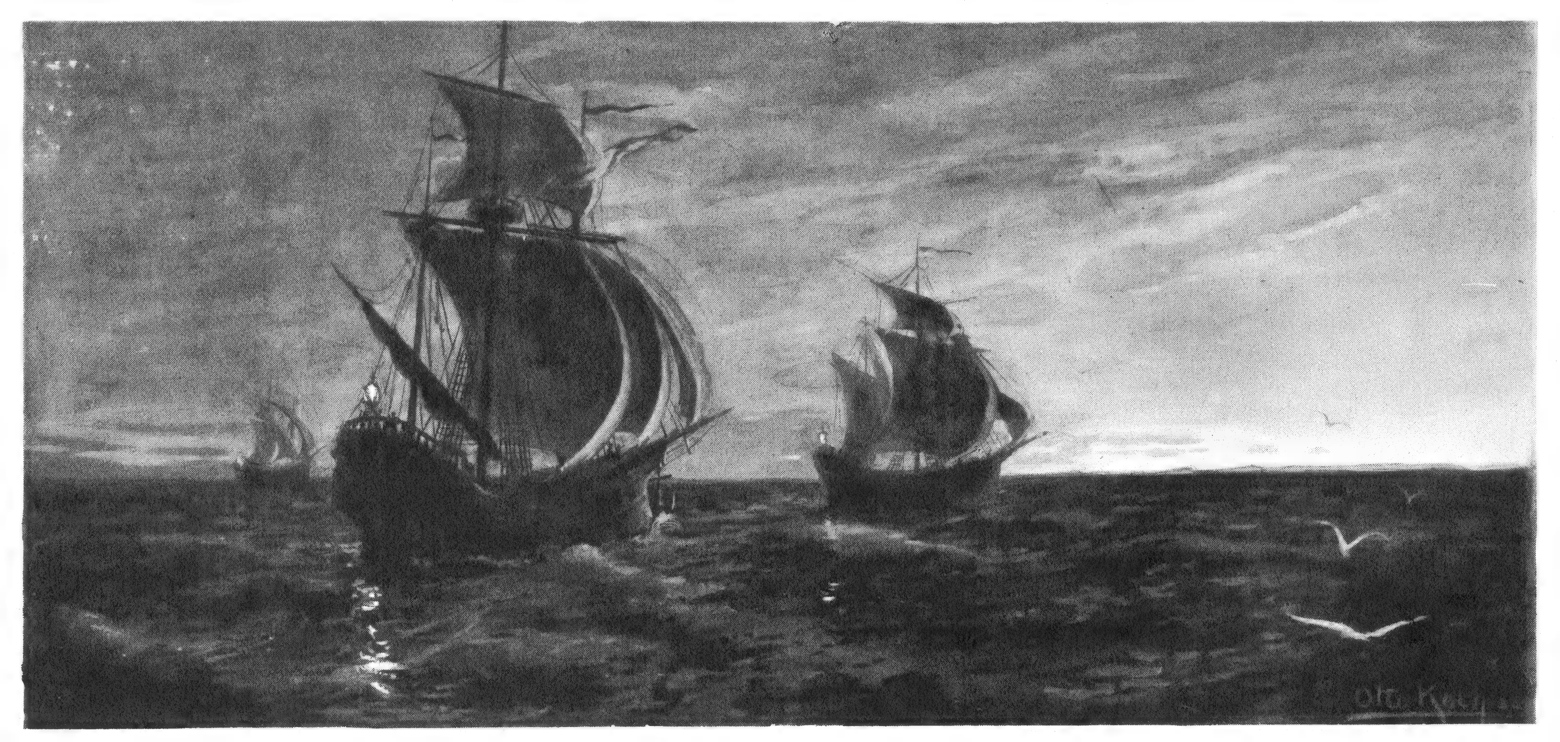


Conseguidos los recursos necesarios, COLÓN se trasladó al pequeño Puerto de Palos, donde ultimó todos los preparativos para la travesía, secundado eficazmente por los hermanos Pinzón, ricos comerciantes de Palos y hábiles navegantes. Grande fué el trabajo que se realizó para conseguir los tripulantes, pues, los habitantes de Palos hablaban de la expedición como de una locura y ninguno se ofrecía a embarcarse.

La flotilla estaba compuesta por tres carabelas: la SANTA MARÍA, la mayor de las tres, mandada por COLÓN; la PINTA, piloteada por Martín Alonso Pinzón; y la NIÑA. gobernada por Vicente Yáñez Pinzón, hermano de este último. La tripulación, alcanzaba a unos 120 hombres.

El 3 de agosto de 1492 fué el día señalado para la partida. Eleváronse poco a poco las pesadas amarras, el débil viento llenó las velas de las naos, y ante la emoción del gentío que había ido a darles el ¡adiós!, fueron pasando una a una, majestuosamente, con la proa al horizonte, teñido por los arreboles de la mañana, rumbo al MAR TENEBROSO. Aquel pequeño grupo de héroes iba a arrancar a lo desconocido la existencia de un Nuevo Mundo!

El día de América: 12 de Octubre de 1492

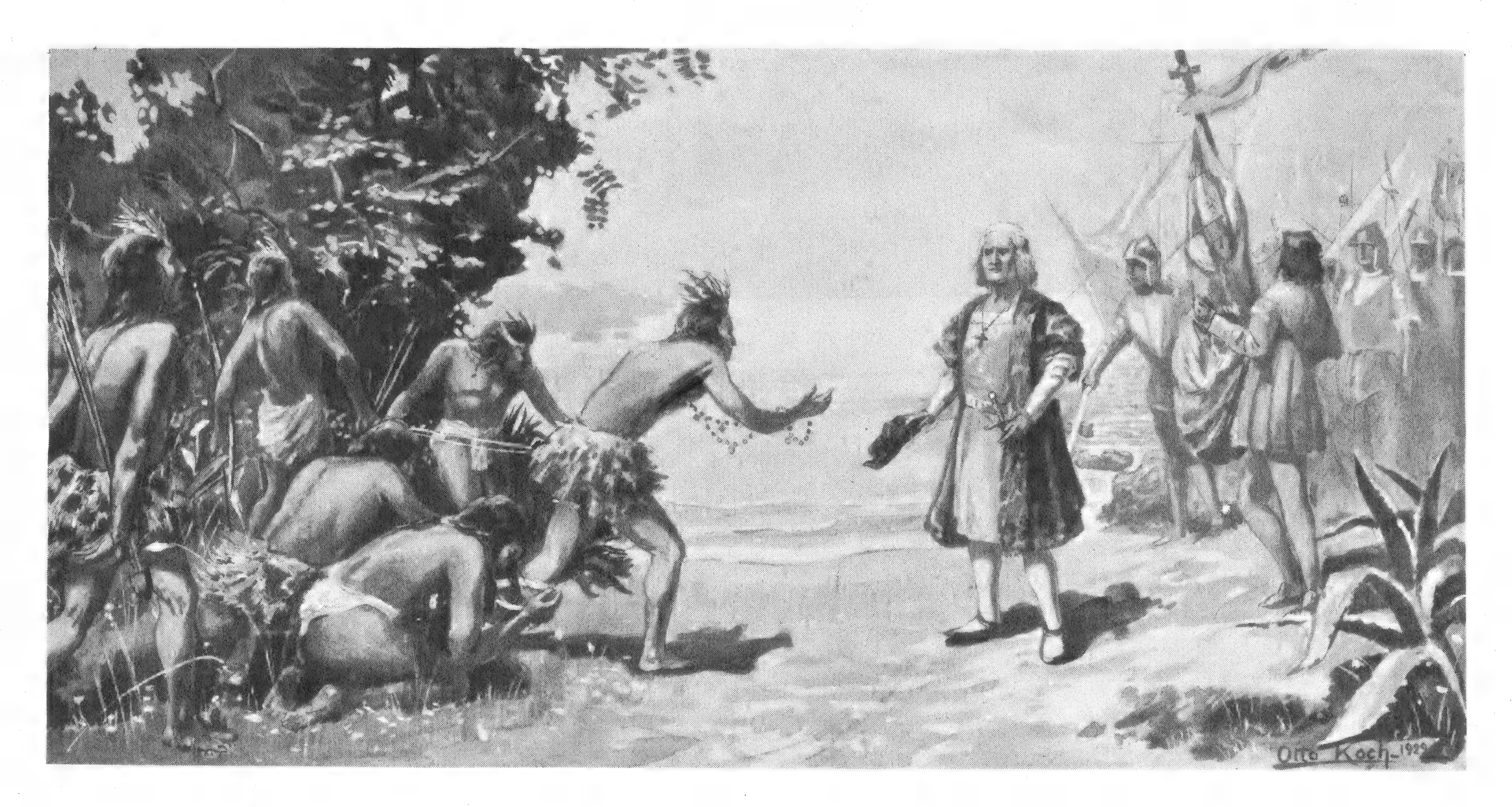


Tierra ! ! . . .

El 9 de agosto llegó **COLÓN** a las islas Canarias. donde se detuvo hasta el 6 de septiembre, por haber tenido que reparar una de sus naves. la ''**PINTA**''. Ya en condiciones para seguir el viaje se dirigió rumbo al Occidente, alejándose por completo de las costas de Europa. La desviación de la aguja magnética de la brújula, el hallazgo de un **MAR DE ZARGAZO** y la duración de la travesía, hicieron nacer el desaliento y el temor entre los tripulantes, quienes pedían volver atrás; pero **COLÓN**, con admirable serenidad lograba siempre tranquilizar los espíritus, infundiéndoles valor para continuar adelante. Así iban aquellos hombres, con el espíritu vacilante, cuando al llegar las dos de la mañana del día 12 de Octubre de 1492, se oyó un cañonazo disparado por la ''**PINTA**'', acompañado del grito de ¡Tierra!.... ¡Tierra!

La profecía de **COLÓN** se había consumado. Allí estaba la tierra, aquella tierra que al despertar el día se les ofrecería verde y sonriente, como un premio glorioso a tanto sacrificio.

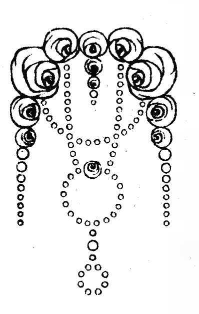
Desembarco de Colón



Colón, después de vestirse con su rico manto escarlata, desembarcó acompañado de sus hombres, en la isla **GUANAHANI**, que él bautizó con el nombre de **SAN SALVADOR**, y tomó posesión de ella en nombre de los monarcas españoles. Colón creía haber llegado a las costas de la India y llamó **INDIOS** a los naturales de aquellos parajes.

Los indígenas recibieron sin ninguna hostilidad a los extraños visitantes. Por el contrario, les ofrecieron algunos presentes, contemplando admirados los trajes, las armas y las fantásticas carabelas de los españoles.

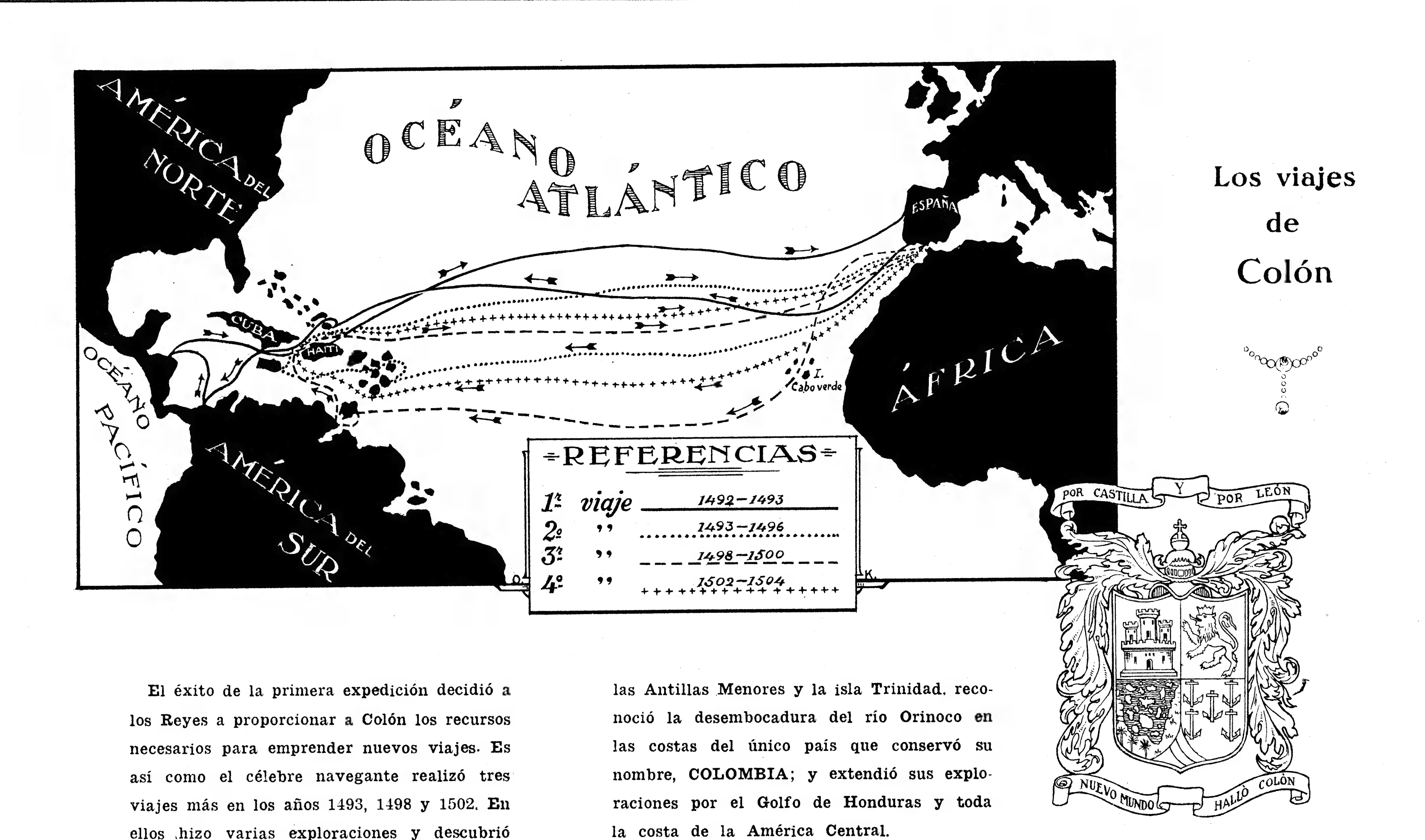
Colón
da cuenta de su descubrimiento



Después de explorar las regiones descubiertas y las islas inmediatas, en cuyas costas naufragó la SANTA MARÍA, Colón emprendió el viaje de regreso, haciendo primero un abundante acopio de objetos de oro y plata, de uso entre los indígenas, y embarcando algunos de éstos junto con varios animales raros y vistosos que poblaban la isla. Durante la travesía sufrieron un fuerte temporal que puso en serio peligro la vida de los navegantes. Cuando arribó a España, Colón se dirigió a Barcelona, donde se encontraban los monarcas, y allí fué recibido triunfalmente, con toda pompa y honores. Colón dió cuenta entonces, ante los Reyes y la Corte, de su inmortal descubrimiento. Refirió con elocuencia todas las incidencias de su viaje; describió las tierras descubiertas; habló de los productos encontrados; de los indígenas y sus costumbres y del oro que allá se hallaba en abundancia.

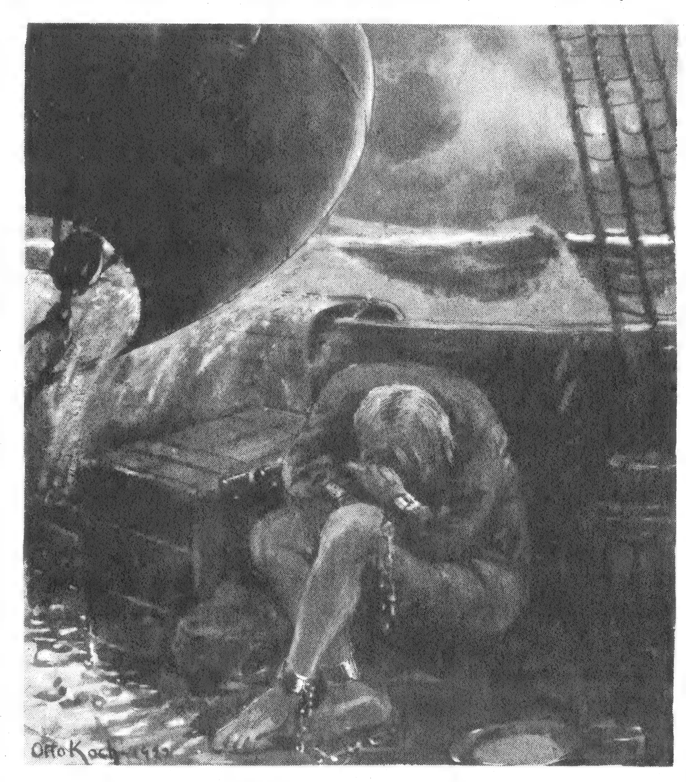
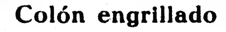
Los Reyes, maravillados por el descubrimiento de Colón, le confirmaron todas las prerrogativas y privilegios concedidos antes de la partida, y le dispensaron toda clase de honores y riquezas.

Los viajes de Colón



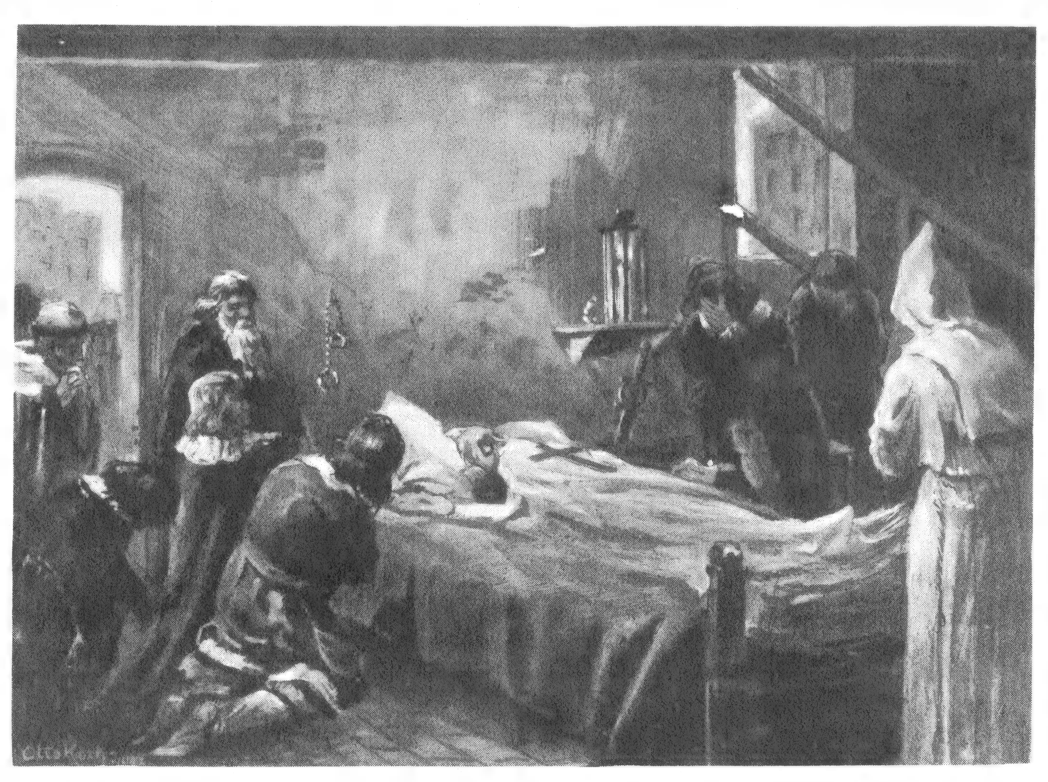
El éxito de la primera expedición decidió a los Reyes a proporcionar a Colón los recursos necesarios para emprender nuevos viajes. Es así como el célebre navegante realizó tres viajes más en los años 1493, 1498 y 1502. En ellos hizo varias exploraciones y descubrió las Antillas Menores y la isla Trinidad, reconoció la desembocadura del río Orinoco en las costas del único país que conservó su nombre, **COLOMBIA**; y extendió sus exploraciones por el Golfo de Honduras y toda la costa de la América Central.

Últimos años de Colón — Su muerte

Colón engrillado

A consecuencia de una sublevación de los pobladores de Santo Domingo, donde se encontraba Colón durante su tercer viaje, los Reyes de España enviaron a Francisco Bobadilla, con amplios poderes, para que investigara lo que ocurría en la colonia. Bobadilla, sin hacer mayores averiguaciones y procediendo de la manera más arbitraria, hizo prender al Descubridor, y cargándolo de cadenas lo envió a España. Cuando Colón, engrillado, llegó a la Península, produjo en todas partes profunda indignación. Los soberanos censuraron duramente la conducta de Bobadilla, a quien destituyeron, dictando, en cambio, grandes honores y recompensas en desagravio del venerable Almirante.



La muerte de Colón

Cuando Colón regresó de su cuarto viaje, fué recibido en España sin ningún entusiasmo. Toda la gloria de su descubrimiento se perdía en el olvido. La muerte de la reina Isabel, su protectora, acaecida por entonces, vino a acentuar más sus tormentos físicos y morales.

Por último, mientras esperaba el reconocimiento de sus grandes servicios, le sorprendió la muerte en Valladolid, el 20 de mayo de 1506, en medio de la indiferencia general. Así desapareció el inmortal Colón, Descubridor y Virrey del Nuevo Mundo y Almirante de sus Mares y Océanos.



Américo Vespucio

Viajes de Américo Vespucio

Origen del nombre "América"

Después de Colón fueron muchos los navegantes que le siguieron con el propósito de completar sus descubrimientos. **AMÉRICO VESPUCIO**, marino florentino, realizó varios viajes al Nuevo Mundo allá por el año 1499, explorando las costas de Venezuela y Brasil. Después de estos viajes, Vespucio publicó los primeros mapas que se conocieron del Nuevo Mundo. El librito, que contenía estas cartas geográficas, tuvo un éxito asombroso, al extremo de hacerse varias ediciones, en diversos idiomas, que fueron muy difundidas por el Viejo Mundo. En uno de esos mapas se le daba el nombre "**AMÉRICA**" al Nuevo Continente. De esta manera quedó adoptado el nombre que lleva en la actualidad, en lugar del nombre "**COLOMBIA**", como debió llamarse en homenaje a la memoria del inmortal Descubridor.



Ruinas del palacio de Colón en Santo Domingo

Primitivos habitantes del Uruguay

Regiones que habitaban los Indígenas

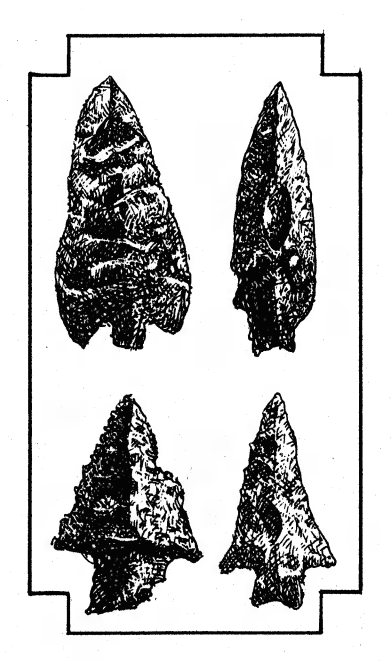


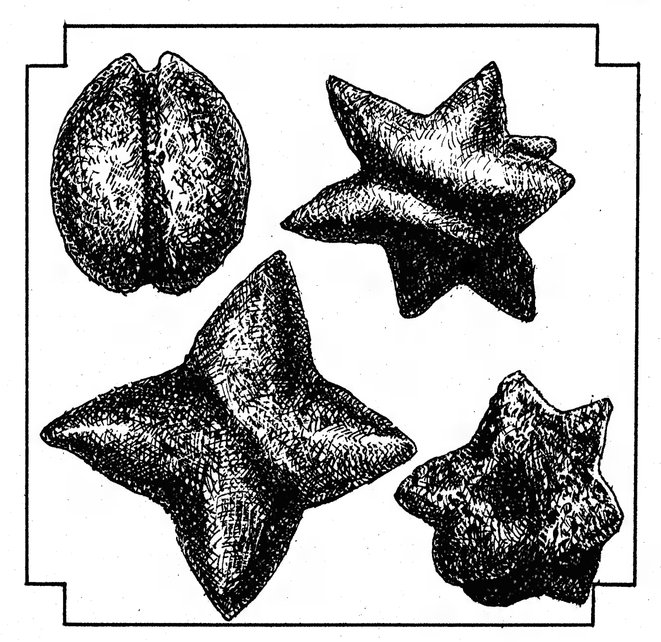
En la época del descubrimiento de América, nuestro país estaba habitado por diversas tribus de indios que se denominaban: **CHARRÚAS, YAROS, CHANÁS, BOHANES, GUENOAS** y **ARACHANES.**

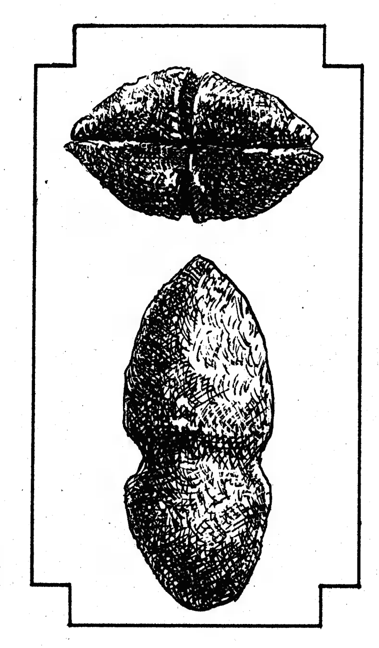
La tribu de los **CHARRÚAS**, la más numerosa e importante de todas. poblaba las costas del Río de la Plata y Océano Atlántico, hasta muchos kilómetros en el interior del territorio; los **YAROS**, habitaban el territorio comprendido entre los ríos Negro y San Salvador; los **CHANÁS**, poblaban las islas que hay en el río Uruguay, frente a la desembocadura del río Negro, y costas inmediatas; los **BOHANES**, ocupaban el Rincón de las Gallinas y parte de la costa del Departamento de Paysandú; los **GUENOAS**, vivían al norte del río Negro, hasta más allá del Cuareim; y los **ARACHANES**, tribu enemiga de los charrúas, vivían en la costa del Océano Atlántico.

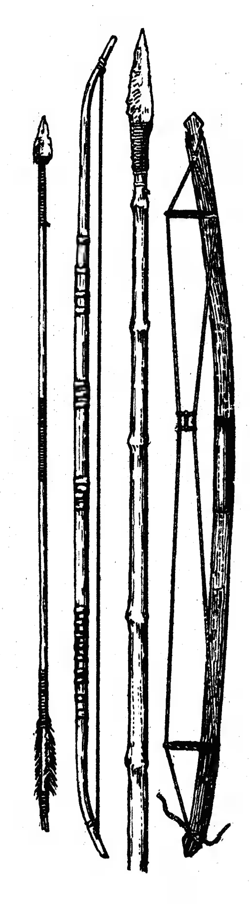
Charrúas, en guaraní, quiere decir "**SOMOS TURBULENTOS**".

Armas que usaban los indígenas





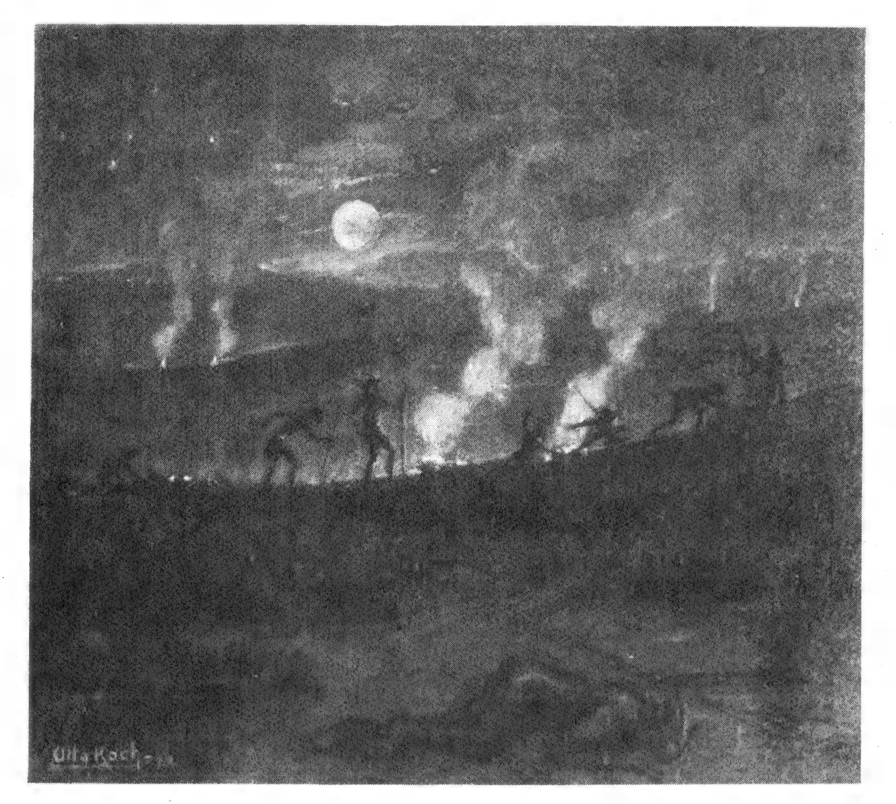




Los charrúas poseían un gran espíritu guerrero. Defendieron su territorio con valor indomable, oponiendo una feroz resistencia a su ocupación por los españoles. La guerra, pues, era para ellos una actividad natural. Cuando peleaban lo hacían bien organizados y bajo una severa disciplina. Sus armas, de las cuales se han encontrado muchas en las regiones que poblaban, consistían en flechas, lanzas, boleadoras, mazas de granito, etc.

Las boleadoras, que manejaban con admirable destreza, se componían de tres bolas de piedra, cada una de las cuales tenía una ranura por donde pasaba una tira de piel de zorro o de cualquier otro cuero. Estas tiras eran de más de dos metros de largo y se unían en un nudo común.

Las mazas, que eran de piedra pulida, tenían unos 30 centímetros de largo y 15 de diámetro en la parte más ancha, y las puntas de flecha, que eran de piedra también o de madera endurecida a fuego, tenían un largo que oscilaba entre 3 y 15 centímetros.



El telégrafo salvaje



La elección del Cacique

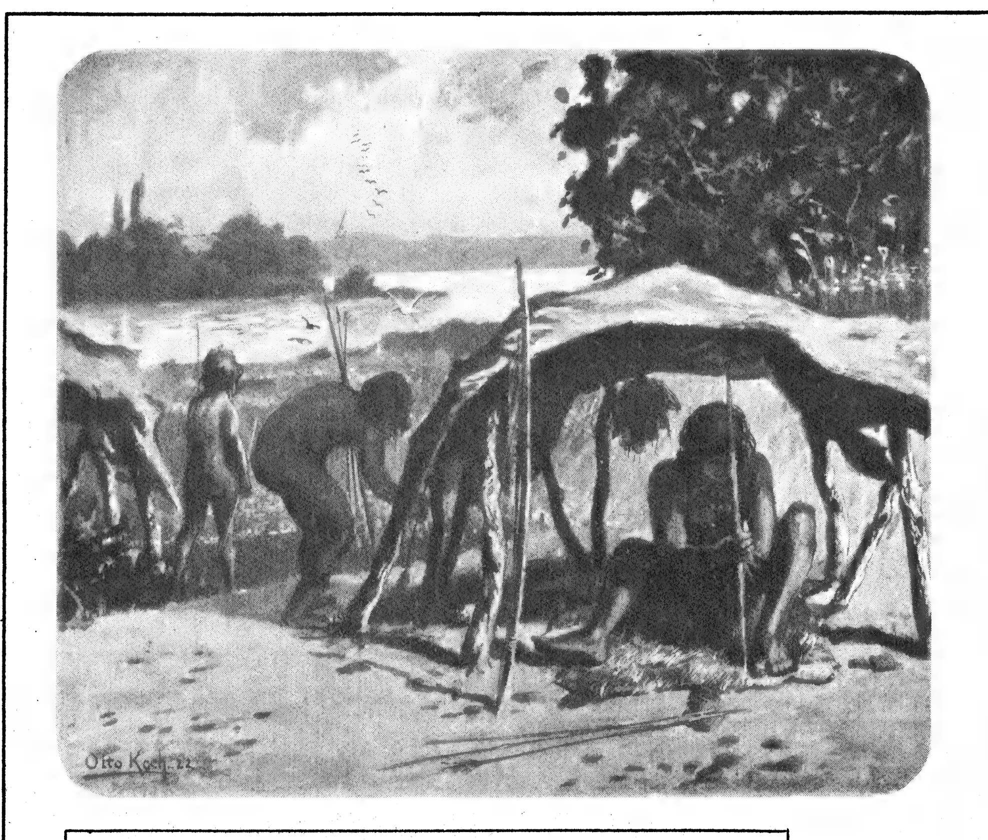
Las costumbres guerreras

El procedimiento que usaban los indígenas para comunicar a las tribus vecinas la proximidad de una guerra o la necesidad de una alianza, eran los fuegos; enormes hogueras que encendían en la soledad de la noche, sobre las cumbres de los cerros o cuchillas. Esto era algo así como un TELÉGRAFO SALVAJE, que significaba determinadas ideas, según el número y tamaño de las fogatas.

El charrúa, a fuerza de ejercitarlos, tenía algunos sentidos muy desarrollados, como el del oído. Pegando la oreja al suelo percibían los rumores más distantes y sabían diferenciarlos y distinguirlos.

El jefe de la tribu se llamaba CACIQUE o TAITA (taita, significa HIJO DEL FUEGO). Éste no heredaba el poder, sino que era nombrado por su tribu. Todos los individuos eran electores, de modo que el cacique llegaba a serlo por ACLAMACIÓN UNÁNIME de su pueblo.

Cuando moría un cacique, se presentaban ante la tribu aquellos que pretendían sucederlo, y mostraban entonces su valor personal, sus condiciones de guerrero, etc. Los indios rodeaban al pretendiente, y entonces éste reclamaba el mando mostrando sus heridas, su fuerza, refiriendo sus hazañas, lanzando agudos alaridos y haciendo muecas espantosas.





Cómo vivían los indígenas

Los indígenas se alimentaban de la caza, de la pesca y de las frutas silvestres de los montes. Por esta circunstancia es que siempre se ubicaban al lado de los ríos. Para la pesca usaban CANOAS que construían ahuecando el tronco de algún árbol corpulento.

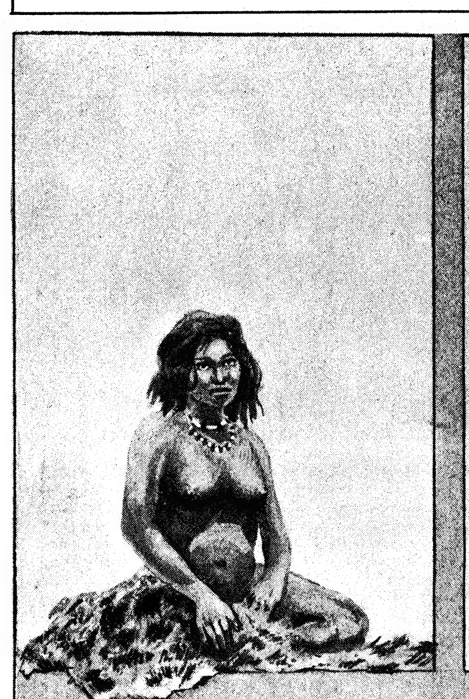
Sus viviendas consistían en toldos portátiles que hacían con varias estacas cubiertas con pieles, paja o ramas. En el verano vivían, por lo general, en hamacas que suspendían de los árboles. Usaban ollas o vasijas de barro para cocer sus alimentos. La carne la comían ligeramente asada, casi cruda. El fuego lo obtenían frotando con energía dos trozos de madera seca.

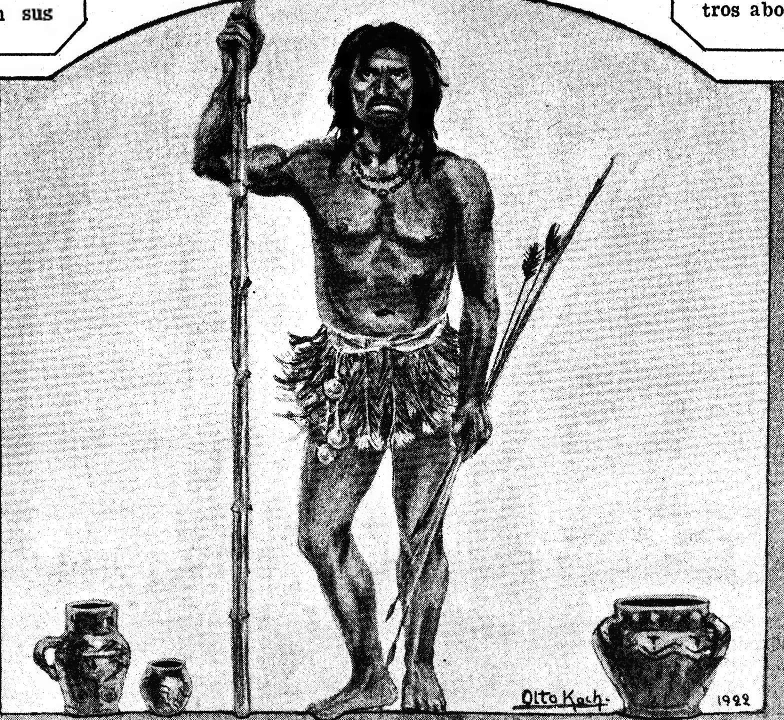
Los charrúas eran indios completamente salvajes, sin cultura ni civilización. Vivían para la caza y para la guerra. Defendieron su territorio con gran valor, haciéndose célebres por la tenaz resistencia de tres siglos, que ofrecieron a los conquistadores. Jamás aceptaron los ensayos de colonización hechos por los españoles. Llevaban una vida errante en medio de los campos, y nunca se sometieron a trabajar la tierra, ni a cuidar el ganado que, introducido por Hernandarias en 1603, iba poblando nuestras desoladas campiñas con asombrosa rapidez. Cuando conocieron el caballo se hicieron hábiles jinetes, ágiles en la lucha y en la carrera.

Los últimos charrúas fueron exterminados totalmente el año 1832, dejándonos el recuerdo de su indomable tenacidad en defensa de su suelo natal.

Cómo eran los indígenas de nuestro país

Los individuos de estas tribus eran gruesos de cuerpo, estatura regular y de piel muy oscura; tenían el cabello negro, lacio y abundante; la nariz algo achatada, pero de rasgos enérgicos; los pómulos salientes; los ojos pequeños y negros y de mirar vivo y penetrante; las manos y los pies más pequeños que los de los europeos, y el cuello de las mujeres más delgado que el de las demás indias. Sus trajes, en los rigores del invierno, consistían en pieles de animales, con las cuales abrigaban sus espaldas, y en plumas de ñandú, que se ataban verticalmente en la cabeza y alrededor de la cintura. Las mujeres usaban un cobertor con el cual se cubrían desde la cintura a las rodillas. Hablaban una lengua muy gutural, derivada de la GUARANÍ, a cuya gran familia pertenecían todas las tribus del Uruguay. Muchos de nuestros cerros y ríos conservan aún los nombres con que los distinguían nuestros aborígenes.







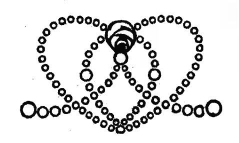
Las fiestas de los indios



Los indígenas vivían en un estrecho círculo de ideas. Sus creencias se limitaban a lo que les enseñaban sus hechiceros, pues eran muy supersticiosos. Sin embargo, creían en la existencia de un espíritu bueno al que denominaban **TUPÁ**, y de uno malo, que llamaban **AÑANG**. Enterraban sus muertos en las cumbres de los cerros y al dar sepultura a un guerrero lo hacían junto con sus armas, en la creencia, tal vez, de una vida futura.

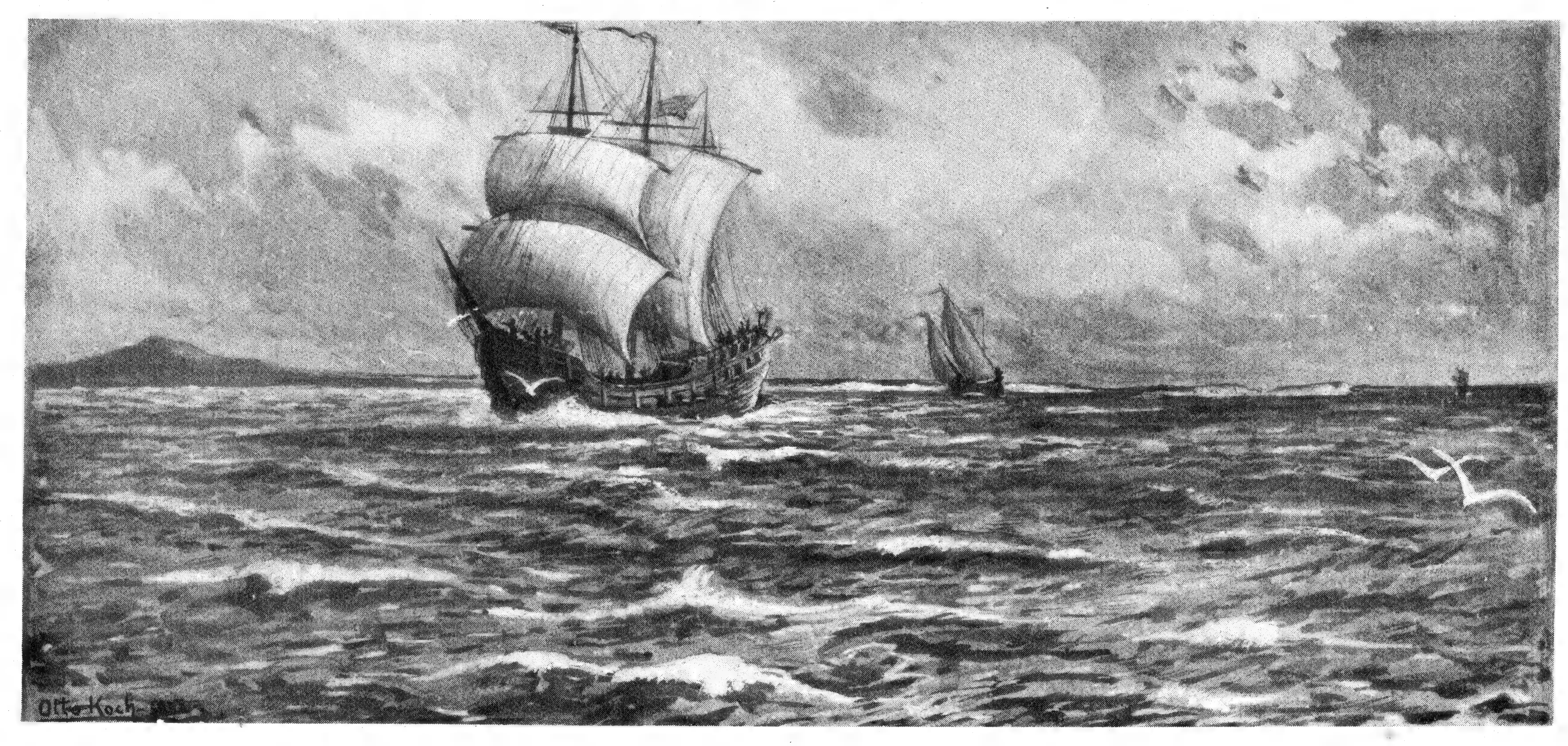
Los charrúas eran de carácter taciturno y poco se reían. No obstante, en ciertas oportunidades, realizaban grandes fiestas. Se reunían alrededor de enormes fogatas y bailaban. hombres y mujeres, dando grandes saltos, profiriendo gritos, chocando las lanzas y haciendo silbar las boleadoras, hasta quedar jadeantes y extenuados. En esas fiestas bebían hasta embriagarse una bebida que llamaban **CHICHA**, consistente en una mezcla de agua y miel de abeja, convenientemente fermentada.

Nuñez de Balboa descubre el Mar del Sur



Poco tiempo después de los viajes de Colón, tuvo lugar un descubrimiento muy importante. VASCO NUÑEZ DE BALBOA, que se encontraba de gobernador en una pequeña colonia del Nuevo Mundo, oyó hablar a los naturales de esos parajes de una región (el Perú), donde el oro abundaba en forma extraordinaria, y de un pueblo (los Incas), que tenía barcos con remos y velas que surcaban un inmenso mar situado al Sur. Ante tales referencias, Balboa organizó una expedición con un grupo de soldados y una columna de indios, con el fin de llegar a esas regiones. Era ésta la empresa más audaz que hasta entonces habían podido emprender los españoles en el Nuevo Mundo, pues era necesario escalar y atravesar la gigantesca cordillera de los Andes. Por espacio de veinte días tuvieron que abrirse paso a través de todos los obstáculos que ofrece allí la naturaleza. Por fin, el 25 de septiembre de 1513, llegó Balboa a la cumbre de las montañas desde donde divisó el maravilloso espectáculo del "MAR DEL SUR", como llamó él al Océano Pacífico, que se extendía ante sus ojos con un horizonte ilimitado. El valiente castellano descendió a la ribera; penetró en el inmenso mar hasta llegarle el agua a la cintura y con la espada desnuda en la mano, tomó posesión del gran Océano en nombre de los monarcas españoles.

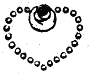
Juan Díaz de Solís descubre el Río de la Plata



Balboa había descubierto el MAR DEL SUR. Faltaba buscar ahora un canal que pusiera en comunicación las aguas del Océano Atlántico con las del Pacífico y el Rey de España mandó para ello a JUAN DÍAZ DE SOLÍS que era su Piloto Mayor.

Solís salió del puerto de Lepe (España), tocó en Tenerife, en las islas Canarias, atravesó el Atlántico y llegó al Brasil a la altura del cabo de San Roque. Recorrió estas costas, y al llegar al cabo de SANTA MARÍA (Rocha) dobló y fondeó sus naves en febrero de 1516, en un puerto que llamó de la CANDELARIA, y que se supone sea el de MALDONADO. Con el deseo de hallar el canal que buscaba, Solís continuó su viaje, y notando que las aguas que surcaba eran muy espaciosas y no tan saladas como las del Atlántico, llamó MAR DULCE a este gran estuario, que más tarde se denominó Río de la Plata. Era la primera vez que las carabelas españolas navegaban por este gran río que los indios llamaban, en guaraní, PARANÁ-GUAZÚ, que quiere decir: RÍO GRANDE COMO UN MAR.

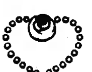
Muerte de Solís



Los charrúas, ocultos desde la costa, contemplaban admirados aquellos hombres blancos y aquellos barcos que veían por vez primera, y seguían minuciosamente todas las maniobras de los españoles. Solís llegó al lugar donde hoy está el pueblo del Carmelo (Colonia), y frente a la isla SOLA, o de SOLÍS, se detuvo, y embarcándose en un bote con dos oficiales reales y seis marineros se dirigió hacia la costa cercana para tomar posesión de estas tierras en nombre del Rey de España. Cuando pisaron tierra vieron que los indios los llamaban haciéndoles señales amistosas. Solís se adelantó entonces con toda confianza junto con sus demás compañeros; pero no habían caminado un corto trecho cuando los charrúas descargaron sobre ellos una lluvia de certeras flechas y pesadas piedras, causando la muerte de Solís y de los demás españoles, con excepción de un marinero llamado Francisco del Puerto, que quedó prisionero de los charrúas, viviendo diez años entre ellos, hasta que fué recogido por Sebastián Gaboto.

En esta forma trágica murió el diestro marino y capitán famoso JUAN DÍAZ DE SOLÍS. En las cercanías del paraje donde se presume que pereció, se ha levantado una pirámide conmemorativa, como justo homenaje a la memoria del eminente navegante que descubrió el RÍO DE LA PLATA.

Naufragio de la expedición de Solís



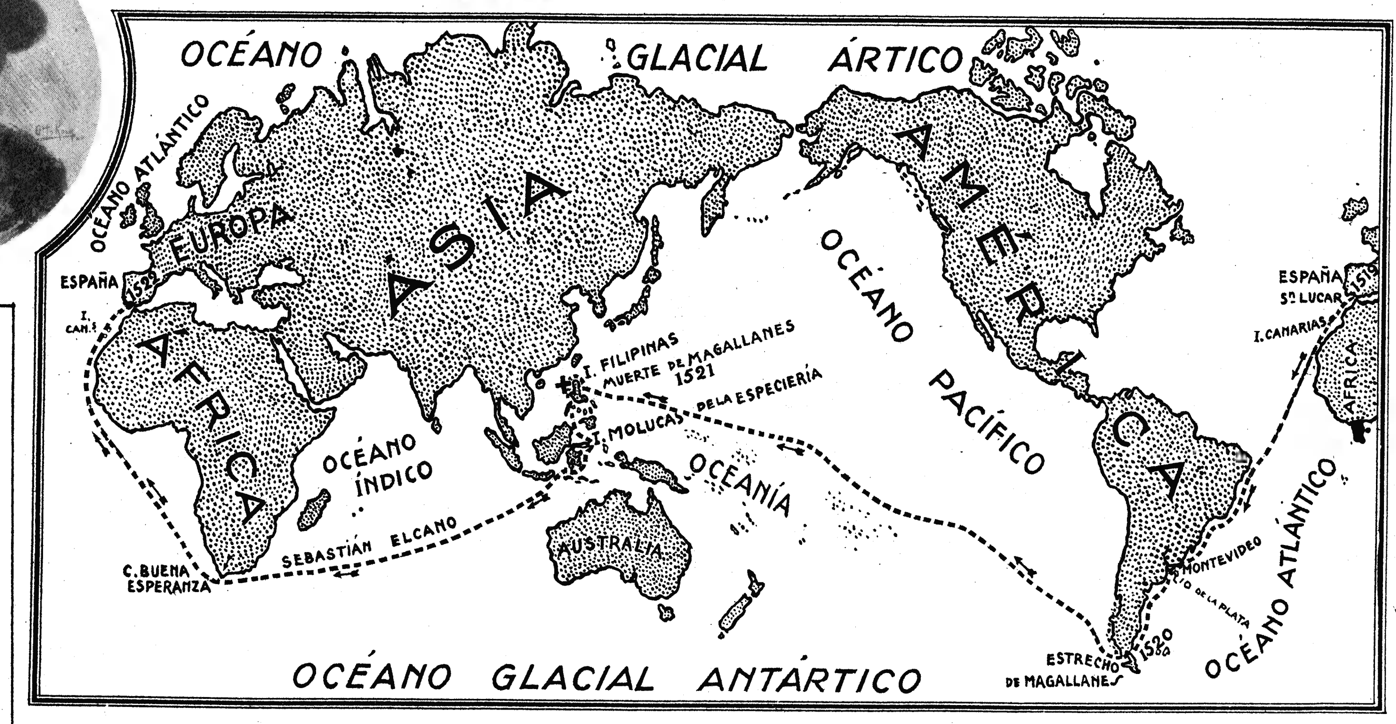
La inesperada muerte de Solís produjo hondo desaliento entre los españoles. **FRANCISCO DE TORRES**, cuñado del infortunado navegante, tomó el mando de la expedición y dirigió sus naves rumbo a España. Antes de alejarse de estos parajes, donde habían sufrido tan rudo golpe, bautizaron al **MAR DULCE** con el nombre de **RÍO DE SOLÍS**, en honor y memoria de su ilustre descubridor.

Las naves se internaron en el Atlántico y al franquear el cabo de Santa María (Rocha), se desató un furioso temporal que puso en serio peligro las débiles carabelas, naúfragando una de ellas ante el potente y bravío empuje de las olas. Gran parte de sus tripulantes perecieron en el naufragio. Los que consiguieron salvarse de la catástrofe ganaron la costa, por donde vagaron a la ventura hasta llegar a **SANTA CATALINA** donde había un pequeño nucleo de pobladores.

Las otras carabelas consiguieron arribar a la Península en agosto de 1516.

Magallanes: Primer viaje alrededor de la tierra

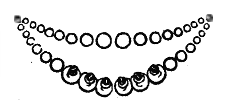
Ruta del viaje de Magallanes



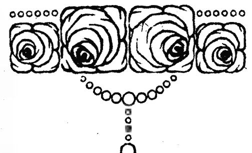
El infortunado Solís no pudo llegar a descubrir el canal que se buscaba. Con el fin de hallarlo, los Reyes enviaron para ello a **HERNANDO DE MAGALLANES**, célebre navegante portugués, que se encontraba al servicio de España.

Magallanes organizó una expedición que se componía de 5 naves y de unos 250 hombres, y partió del puerto de San Lúcar de Barrameda (España), el 20 de septiembre de 1519. Siguió el mismo derrotero que Solís y en enero de 1520 se internó en el **MAR DULCE**. Navegando por este río, un marino portugués divisó **"UNA MONTAÑA HECHA COMO UN SOMBRERO"** (el Cerro), que llamó **MONTE VIDI**, de donde se originó el nombre de la capital del Uruguay.

Magallanes llegó hasta la isla de San Gabriel, frente a la Colonia, y desde allí mandó a **JUAN RODRÍGUEZ SERRANO**, embarcado en la más pequeña de las naves, para que remontara el río en busca del canal. Navegó hasta la desembocadura del río Uruguay donde se internó; pero viendo que por ahí no existía ningún paso, regresó a San Gabriel, uniéndose con el resto de la expedición. Rodríguez Serrano fué, pues, el descubridor del río Uruguay. (Uruguay, en guaraní, quiere decir: **RÍO DE LOS PÁJAROS**).



Magallanes descubre el estrecho



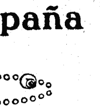
Dándose cuenta Magallanes de que por el RIO DE SOLIS no hallaría el canal deseado, volvió a internarse en el Atlántico, y dirigiendo sus naves hacia el Sur llegó a encontrar, el 21 de octubre de 1520 el estrecho que hoy lleva su nombre

El estrecho presentaba a los ojos de los navegantes altas y negras rocas que impedían ver a gran distancia. Aquello daba la impresión de un intrincado laberinto del que difícil sería salir. Los tripulantes de una de las naves, la SAN ANTONIO, no quisieron pasar el estrecho, y dándose vuelta regresaron a España.

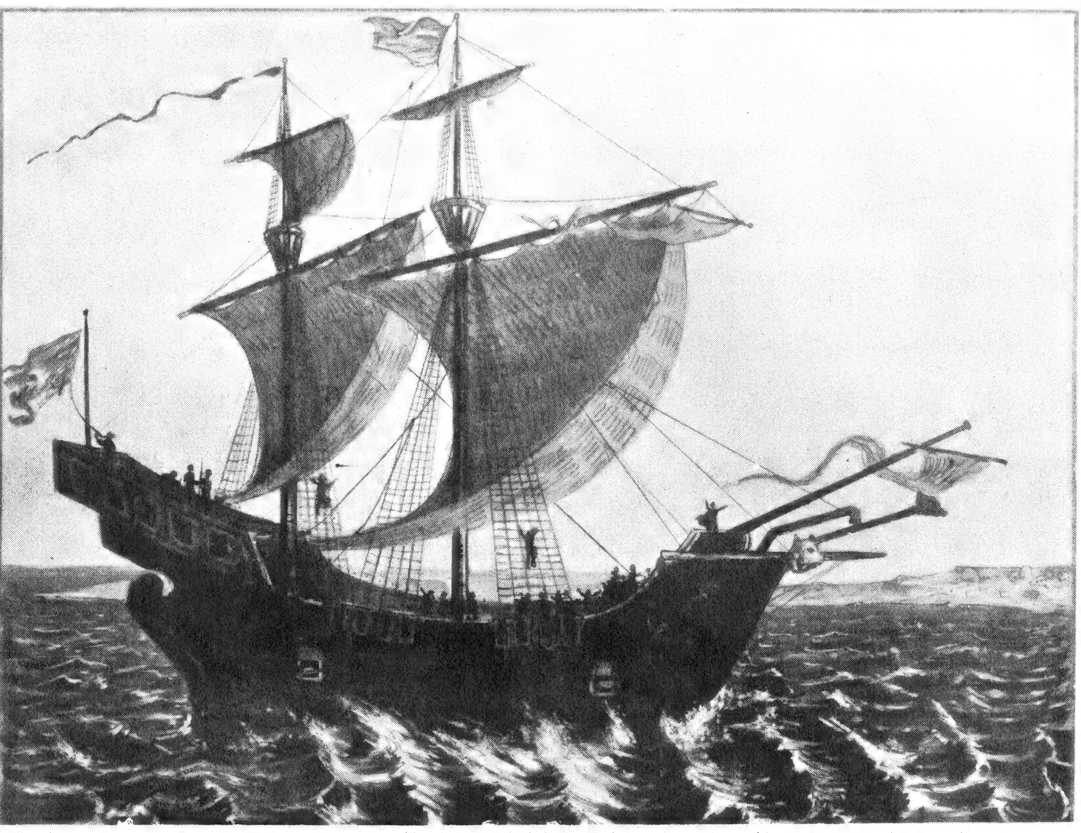
Magallanes se internó en el tempestuoso estrecho y después de un mes de vicisitudes y numerosos riesgos, logró llegar a las aguas del MAR DEL SUR, que él llamó Océano Pacífico, por parecerle muy tranquilo.

El canal estaba descubierto y Magallanes era el primer hombre que había realizado la proeza de surcarlo "llevando en el velámen de sus buques el perfume salobre del Atlántico a la planicie azul, infinita y movible del Pacífico".

La nave “Victoria” llega de vuelta a España







Pasado el estrecho, el gran marino se internó en el Océano Pacífico, y después de un penosísimo viaje de tres meses, llegó a las islas Filipinas, que se encuentran al sureste de Asia, donde fué muerto en un combate que libró contra los indígenas de la isla Mactán.

SEBASTIÁN ELCANO tomó el mando de la expedición, y continuando el viaje llegó a las famosas islas de la ESPECIERÍA o MOLUCAS, donde hizo un abundante cargamento de especias. Por encontrarse dos naves inservibles, Elcano embarcó a sus compañeros en la VICTORIA, única que le quedaba, y se dirigió a España.

El 6 de septiembre de 1522, después de grandes peligros y fatigas pasados sobre aquella quebrantada nave, cubierta de averías, entró la VICTORIA, triunfalmente, cargada de gloria, con sólo 17 tripulantes, en el puerto de San Lúcar, a los tres años casi de haber partido del mismo punto y después de haber recorrido más de catorce mil leguas.

La VICTORIA, al realizar por vez primera el portentoso viaje alrededor de la tierra, demostró prácticamente la redondez de ésta, como lo había sostenido el inmortal Colón. Los 17 sobrevivientes de este viaje fueron colmados de gratificaciones y Elcano, continuador del viaje de Magallanes, fué premiado con una pensión vitalicia de 500 ducados, títulos de nobleza y un escudo conmemorativo del descubrimiento de las islas de las Especias, donde se veía un globo que representaba la tierra, con la siguiente inscripción: “PRIMUS CIRCUMDEDISTIME”: Tú fuiste el primero que me rodeaste.



Sebastián Gaboto

levanta la primera construcción en la costa uruguaya

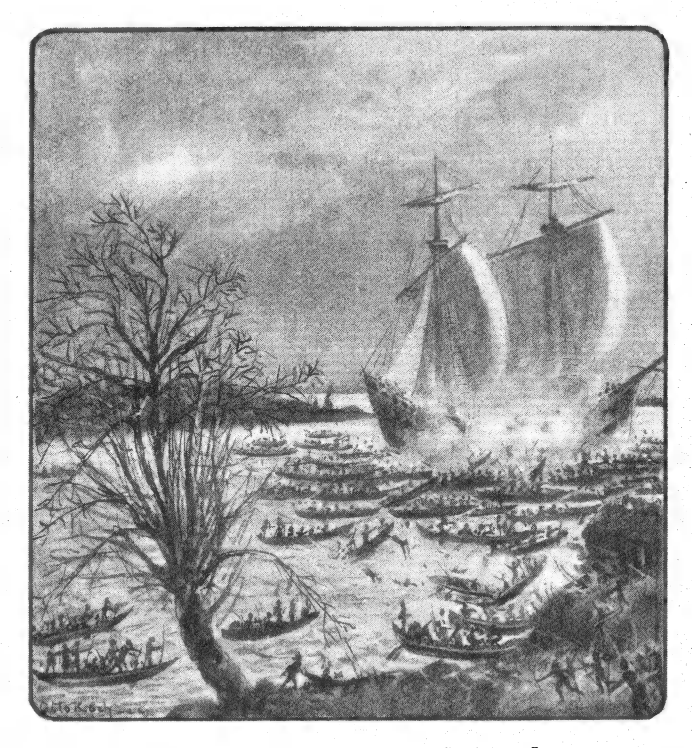


Cuatro años después del arribo de la "VICTORIA", SEBASTIÁN GABOTO, marino veneciano que desempeñaba en España el cargo de Piloto Mayor, fué enviado por Carlos V, para hacer un viaje a las islas Molucas o de la Especiería.

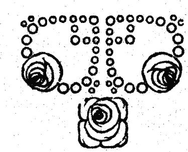
Gaboto salió el 3 de abril de 1526 del puerto de San Lúcar, y después de una penosa navegación llegó a la isla SANTA CATALINA (Brasil), donde se le unieron dos hombres de la expedición de Solís, los cuales noticiaron a Gaboto que al Oeste, tierras adentro, existían regiones de fabulosas riquezas, donde el oro y la plata abundaban en forma extraordinaria. Entusiasmado por estas halagadoras noticias desistió de su viaje a las Molucas y contrariando las órdenes reales, se dirigió al Río de Solís con la esperanza de llenar sus naves de metales preciosos.

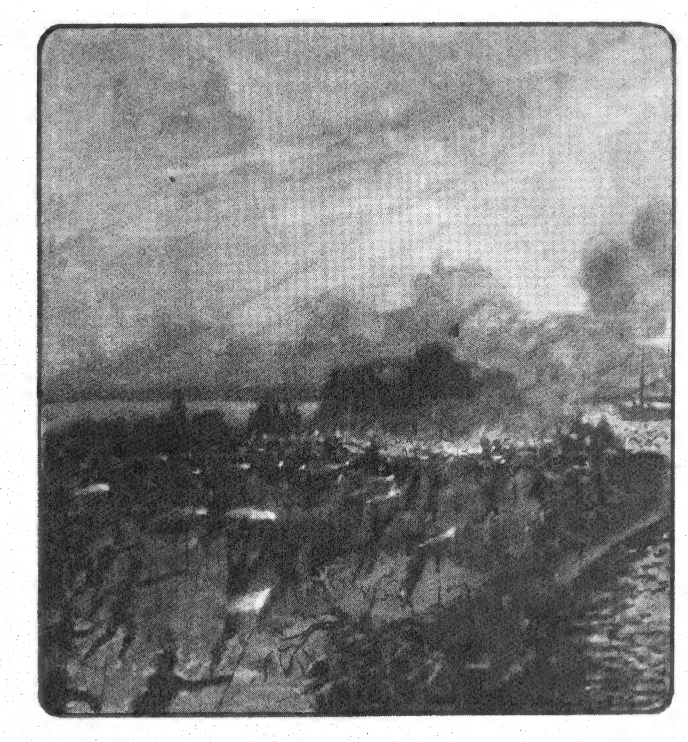
Gaboto llegó a este río en abril de 1527 y fondeó sus naves en el puerto de San Gabriel (Colonia), que llamó de SAN LÁZARO. Después de descansar de las fatigas de su viaje, Gaboto remontó el Uruguay con los barcos menores, y al llegar a la desembocadura del río SAN SALVADOR construyó un fortín, que designó con el nombre de este río, para repeler cualquier ataque de los indómitos charrúas. Este fué el primer monumento de la conquista española levantado en nuestro territorio.

Gaboto explora los afluentes del "Mar Dulce"



Combate contra los Indios Agaces





Los Charrúas destruyen el fortín de San Salvador

Después de levantar el fuerte de San Salvador, Gaboto se internó en el río Paraná, y al llegar a la desembocadura del CARCARAÑÁ fundó otro fortín, para defenderse de los indios, que llamó de SANCTI SPIRITUS. Dejó aquí una pequeña guarnición y continuó su viaje por el Paraná hasta que halló un obstáculo, el SALTO DE APIPÉ que, impidiéndole seguir por ese río lo obligó a retroceder. Penetró entonces en el río PARAGUAY (Paraguay, en guaraní, significa: RIO CORONADO), donde tuvo que sostener un combate contra los indios AGACES, que lo atacaron embarcados en más de trescientas piraguas. Gaboto batió a los indígenas y desembarcó cerca de la ciudad de la Asunción (Paraguay), donde fué bien recibido por los naturales de esos parajes.

Los indios que poblaban las márgenes del río Paraguay, mostraron a los españoles algunos objetos de oro y plata, que los cambiaban gustosos por cuentas de vidrio, peines y otras chucherías que les daban los europeos. Gaboto creyó entonces que se encontraba en regiones donde abundaban esos metales y no vaciló en llamar RIO DE LA PLATA al Mar Dulce, descubierto por Solís. Con el firme deseo de llevar adelante sus exploraciones, mandó pedir nuevos recursos a España; pero después de esperarlos inútilmente resolvió regresar a Europa.

Pocos días antes de abandonar Gaboto estas comarcas, los indomables charrúas destruyeron el fortín de San Salvador, primer monumento de la conquista. La misma suerte corrió el fortín de Santi Spiritus o de Gaboto, como también se le ha llamado.

Época
de los
Adelantados



Viaje de don
Pedro
de Mendoza

o o o

El 1.º de Septiembre de 1535 partió la formidable expedición

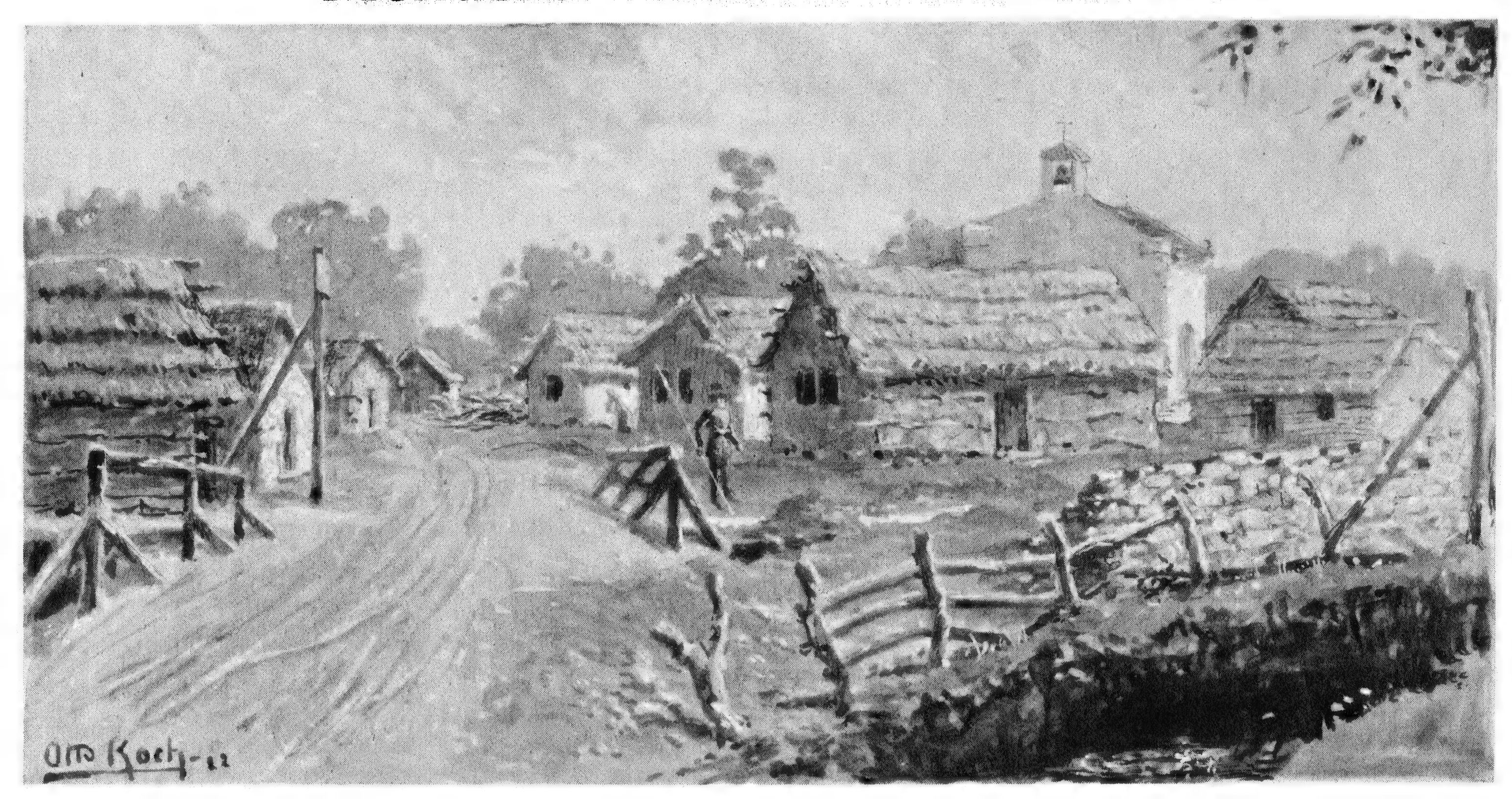
Después del viaje de Gaboto, los reyes de España pensaron en mandar expediciones al Río de la Plata con el fin de iniciar la colonización de estos territorios. La primera de estas expediciones vino al mando del opulento caballero don PEDRO DE MENDOZA.

Mendoza se comprometía a poblar estas comarcas, a fundar ciudades en los parajes más apropiados, levantar tres fortalezas de piedra en los lugares más estratégicos, introducir ganado, importar esclavos negros para utilizarlos en el trabajo de la tierra, costear todos los gastos de la expedición, etc. En cambio, el Rey de España le otorgaba a Mendoza el título honorífico de ADELANTADO, y le prometía el cargo de Gobernador y Capitán General, para toda su vida, de las tierras que conquistara.

Esta expedición, la más poderosa e importante de las que vinieron al Plata, se componía de 14 grandes navíos, en los que venían 2.500 españoles y 150 alemanes, entre los cuales se hallaba ULDERICO SCHMIDEL, que vivió como 20 años en estas regiones, y llegó a ser uno de los primeros historiadores del Río de la Plata.

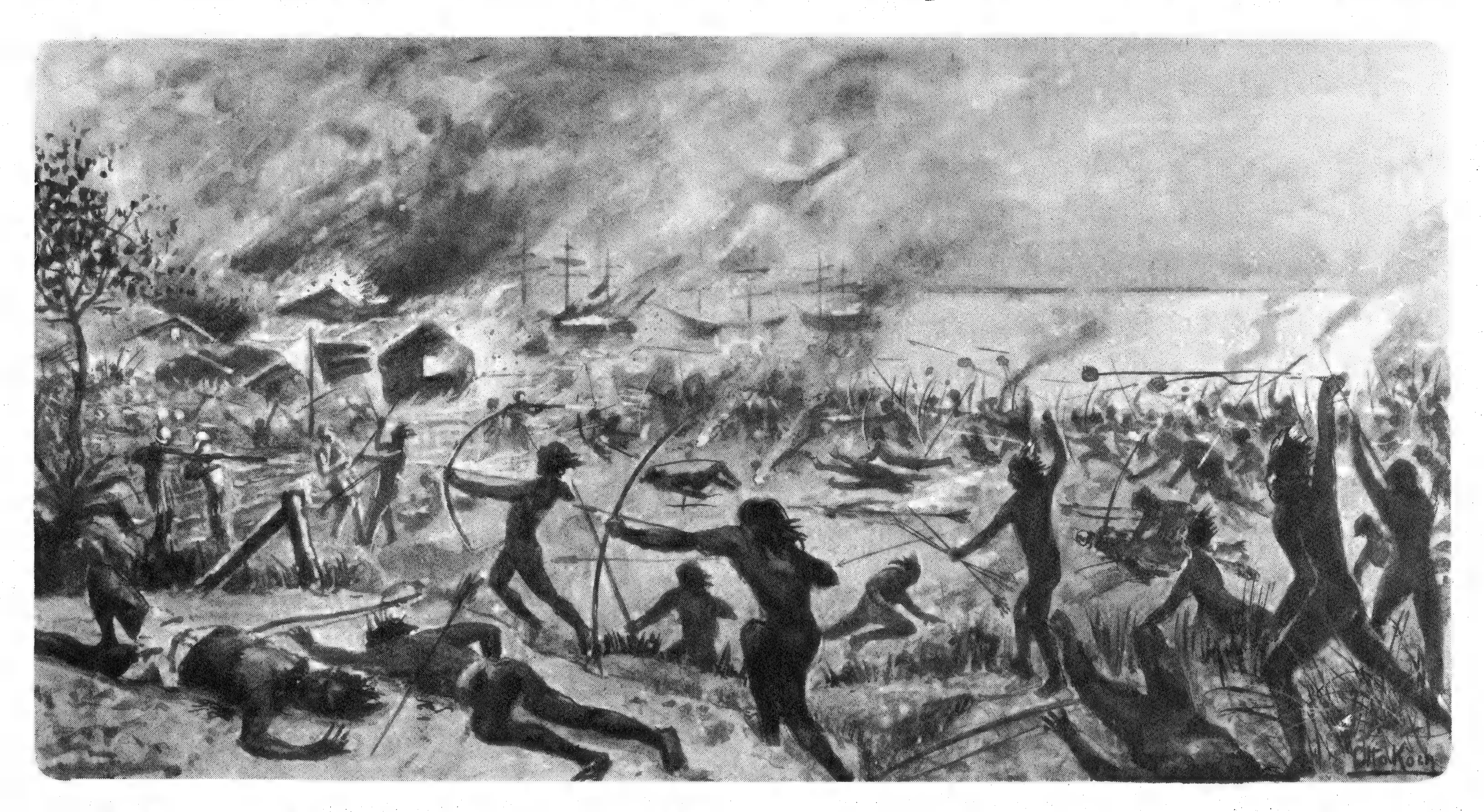
Don Diego de Mendoza, hermano del Adelantado, venía en calidad de Almirante de la expedición.

Mendoza funda Buenos Aires



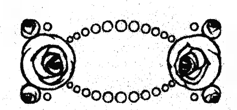
La expedición salió del puerto de San Lúcar, se detuvo en las islas Canarias, tocó las costas del Brasil, y a principios de 1536 llegó al Río de la Plata, deteniéndose cerca de la isla de San Gabriel. El Adelantado se dirigió a la otra orilla del río donde fué bien recibido por los indios QUERANDIES que poblaban aquellos parajes. Un día los indios se negaron a traer víveres a los españoles, y entonces Mendoza mandó a su hermano don Diego para que los persiguiera. Los indígenas, en número de 4.000 presentaron batalla a los españoles, los cuales obtuvieron la victoria después de sangrienta refriega, en la cual perdieron al heroico hermano del Adelantado y más de treinta hombres. Después de este encuentro, conocido con el nombre de PAGO DE LA MATANZA, el Adelantado comprendió que era necesario asegurarse contra los posibles ataques de los indios y resolvió levantar algunas construcciones, fundando así una ciudad que llamó BUENOS AIRES, en febrero de 1536, por lo saludables que eran los aires que allí corrían, dice Schmidel.

Los indígenas atacan y destruyen Buenos Aires

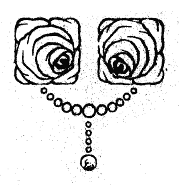


La falta de víveres se hizo sentir de tal manera, que al poco tiempo imperaba entre los pobladores de Buenos Aires la miseria más absoluta, al extremo de tener que devorarse los caballos, perros, gatos y hasta las suelas del calzado y la carne de los caranchos. Mientras los españoles padecían esta crítica y difícil situación, los QUERANDÍES, aliados con otras tribus, en número total de 20.000 indios, pusieron sitio a la ciudad, lanzando sobre ella flechas encendidas que comunicaban su fuego a los techos de paja de la población. Hasta cuatro naves que se hallaban fondeadas en la costa fueron alcanzadas por el fuego, ardiendo totalmente.

Desalentado por este contraste, Mendoza reunió sus hombres, que sólo ascendían a 560, y se dirigió Paraná arriba, alejándose de aquellos parajes que le habían sido tan funestos.

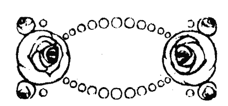


Ayolas funda la Asunción

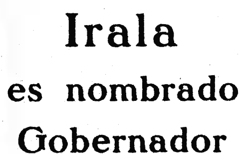


Mendoza penetró en el río Paraná y sobre las ruinas del fortín de SANCTI SPIRITUS, fundó otra población que llamó de BUENA ESPERANZA. Desde aquí envió a JUAN DE AYOLAS para que remontara el río en busca de comestibles y metales; pero como se sentía cada vez más enfermo, no esperó la vuelta de Ayolas y se dirigió de regreso a España, falleciendo durante la travesía en 1537. Antes de partir nombró a Ayolas para que lo sucediera en el mando.

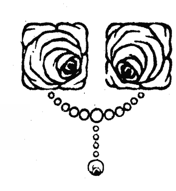
Entre tanto, Ayolas, embarcado en tres pequeñas naves, remontó el Paraná y el Paraguay, se detuvo en la margen izquierda de este río y fundó la ciudad de la ASUNCIÓN (actual capital del Paraguay), el 15 de agosto de 1537, después de haber librado con éxito varios combates contra las tribus indígenas de esos parajes.



Muerte de Ayolas



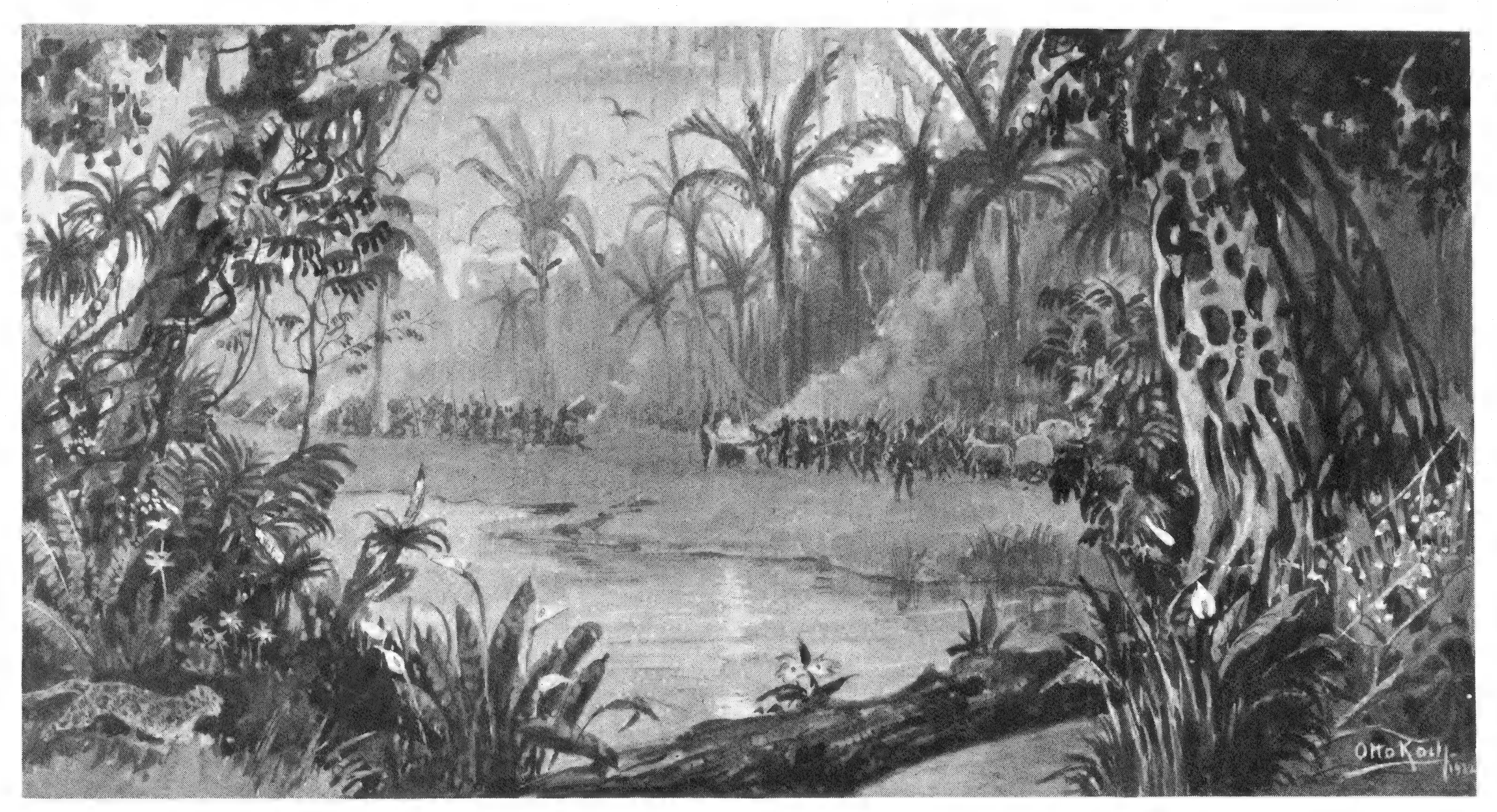
Irala
es nombrado Gobernador



Después de fundar la Asunción, Ayolas continuó navegando por el Paraguay y fondeó sus naves en un paraje que llamó de la Candelaria. Dejó allí los buques y parte de sus hombres al mando del capitán don **DOMINGO MARTÍNEZ DE IRALA**, mientras él, con los demás soldados, se dirigía por tierra al Perú, adonde llegó después de una penosa y prolongada marcha. Ayolas tuvo que sostener sangrientos combates contra los indios que iba encontrando en su camino lleno de obstáculos y peligros. Cuando regresaba a unirse con Irala, fué muerto por los indígenas junto con sus demás compañeros.

Irala, después de esperar infructuosamente al infortunado Ayolas, regresó a la Asunción, donde fué nombrado Gobernador interino por los colonos de la ciudad, cargo que desempeñó a entera satisfacción de todos hasta el año 1542, en que llegó el Segundo Adelantado del Río de la Plata, don **ÁLVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA.**

El atrevido viaje de Álvar Núñez, Segundo Adelantado



ÁLVAR NÚÑEZ CABEZA DE VACA, nombrado Segundo Adelantado del Río de la Plata, partió con 5 naves y 400 hombres, en noviembre de 1540, del puerto de San Lúcar rumbo al Nuevo Mundo, con el fin de llevar adelante la conquista y colonización de estas comarcas. Llegó a la isla de Santa Catalina, desembarcó en la costa del Brasil y desde allí se dirigió por tierra a la Asunción, con parte de su gente, adonde llegó, después de una penosa travesía, el 11 de marzo de 1542.

El viaje de Álvar Núñez ha sido considerado como uno de los más penosos y atrevidos de la época de la conquista, pues anduvo más de 400 leguas en cinco meses, sin perder uno solo de sus hombres, y teniendo que abrirse paso entre enormes arboledas, vadear ríos infranqueables, vencer todos los obstáculos que le oponía allí la naturaleza y proceder hábilmente con las tribus indígenas que iba encontrando a su paso. Para conquistarse la amistad de los indios, el Adelantado iba provisto de una fragua y varios quintales de hierro, fabricando durante los descansos de la ruda jornada, hachitas, cuchillos, anzuelos, agujas, etc., que daban a los indios, los cuales halagados por estos obsequios, acompañaban a los españoles facilitándoles toda clase de noticias.

Segundo gobierno de Irala



Las encomiendas



A los dos años de encontrarse Álvar Núñez en la Asunción, estalló un motín tramado por los colonos, quienes se apoderaron del Adelantado enviándolo preso a España.

Don Domingo Martínez de Irala fué nombrado entonces para desempeñar por segunda vez el cargo de Gobernador de la Asunción. Irala conquistó varios territorios, fundó pueblos y colonias, realizó varias expediciones y estableció el RÉGIMEN DE LAS ENCOMIENDAS.

Las ENCOMIENDAS consistían en el reparto de tierras e indios que se hacía entre los colonos. Los indios quedaban obligados así a trabajar en provecho de los españoles, quienes, a su vez, contraían la obligación de vestirlos, alimentarlos, cuidarlos y enseñarles alguna tarea manual.

Las ENCOMIENDAS eran de dos clases: la MITA, en la cual los indios trabajaban sólo dos meses al año; y la YANACONA, en la cual podían ser utilizados a voluntad de sus amos. Los niños, mujeres y ancianos de más de 50 años estaban eximidos del servicio. Debido a la codicia de los colonos, las encomiendas degeneraron en pesada esclavitud para los indígenas que vivían entregados a las más duras faenas y sin gozar de ninguna libertad, violándose así uno de los más sagrados derechos del hombre.

Romero funda San Juan en costa Uruguaya

En 1552, Irala se acordó de los territorios del Plata. Comprendió la necesidad de levantar una población en la costa uruguaya para que sirviera de avanzada militar y de punto de escala para los barcos que navegaban por el gran estuario. Con tal fin despachó al capitán **JUAN ROMERO** con 120 soldados y un grupo de colonos escogidos, para que procurara fundar una colonia agrícola-militar en la tierra charrúa. Romero llegó a nuestro territorio y fundó un pueblo que llamó de SAN JUAN, en la desembocadura del arroyo de este mismo nombre (Departamento de Colonia), con aplauso de sus acompañantes que elogiaban la admirable disposición del terreno. Ésta fué la segunda población que los españoles levantaron en el Uruguay.

Romero levantó una empalizada. construyó varias casuchas de barro y totora, y pronto se vió el terreno cubierto de plantaciones y sementeras. Los charrúas que habían dejado a los españoles que se instalaran con toda comodidad, comenzaron a hostilizarlos hasta destruirles las casas y las sementeras, haciéndoles imposible por más tiempo la permanencia en estos lugares. Romero regresó a la Asunción donde dió cuenta de que en el Uruguay no sería posible la colonización. sin que gran número de soldados valientes y bien armados la defendieran de los peligrosos y constantes ataques del charrúa indómito y bravío.



Juan de Garay funda Santa Fe

Irala falleció en 1556 a los 70 años de edad, dejando a su yerno **GONZALO DE MENDOZA** en el cargo de gobernador. Mendoza murió a los pocos meses, sucediéndole en el mando **ORTIZ DE VERGARA**, yerno también de Irala. En esta época se producen en la Asunción serios disturbios provocados por aquellos que veían en el poder la fuente de su bienestar.

Vergara fué depuesto por un motín militar encabezado por **FELIPE CÁCERES**, que se proclama gobernador, y otra conspiración terminó con éste para llevar al poder a **JUÁREZ DE TOLEDO**.

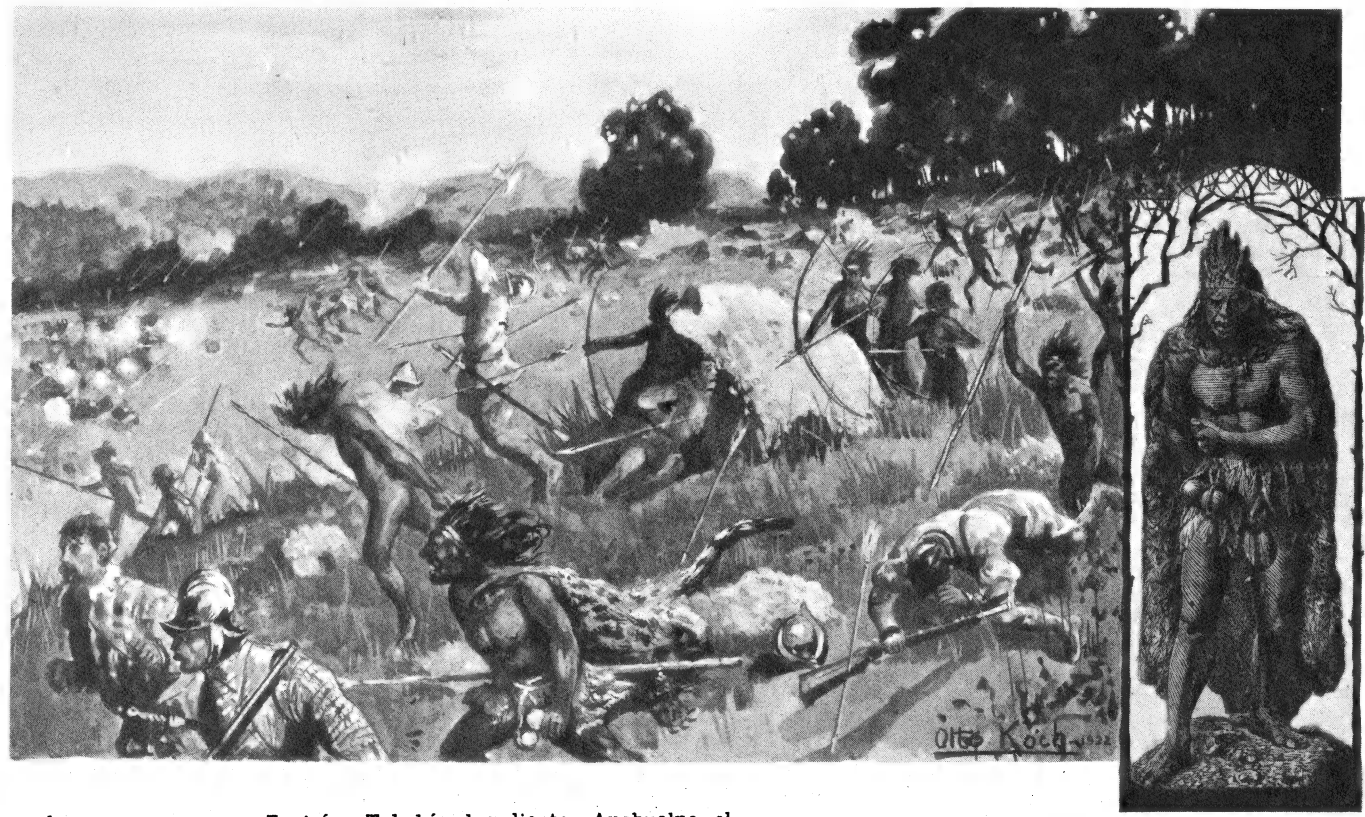
Durante este último gobierno, **JUAN DE GARAY**, acompañado de unos 80 soldados y 1.000 indios, se dirigió Paraná abajo, y fundó en una de sus márgenes la ciudad de **SANTA FE** (República Argentina), en 1573. Los indígenas de la región ayudaron a Garay a levantar el fuerte y a construir las chozas para sus soldados.



Después de fundar Santa Fe, Garay recibió noticias de su tío **JUAN ORTIZ DE ZÁRATE**, nombrado Tercer Adelantado del Río de la Plata, en las cuales le anunciaba su arribo a estas costas que, desde la destrucción de San Juan (1554) habían quedado abandonadas.

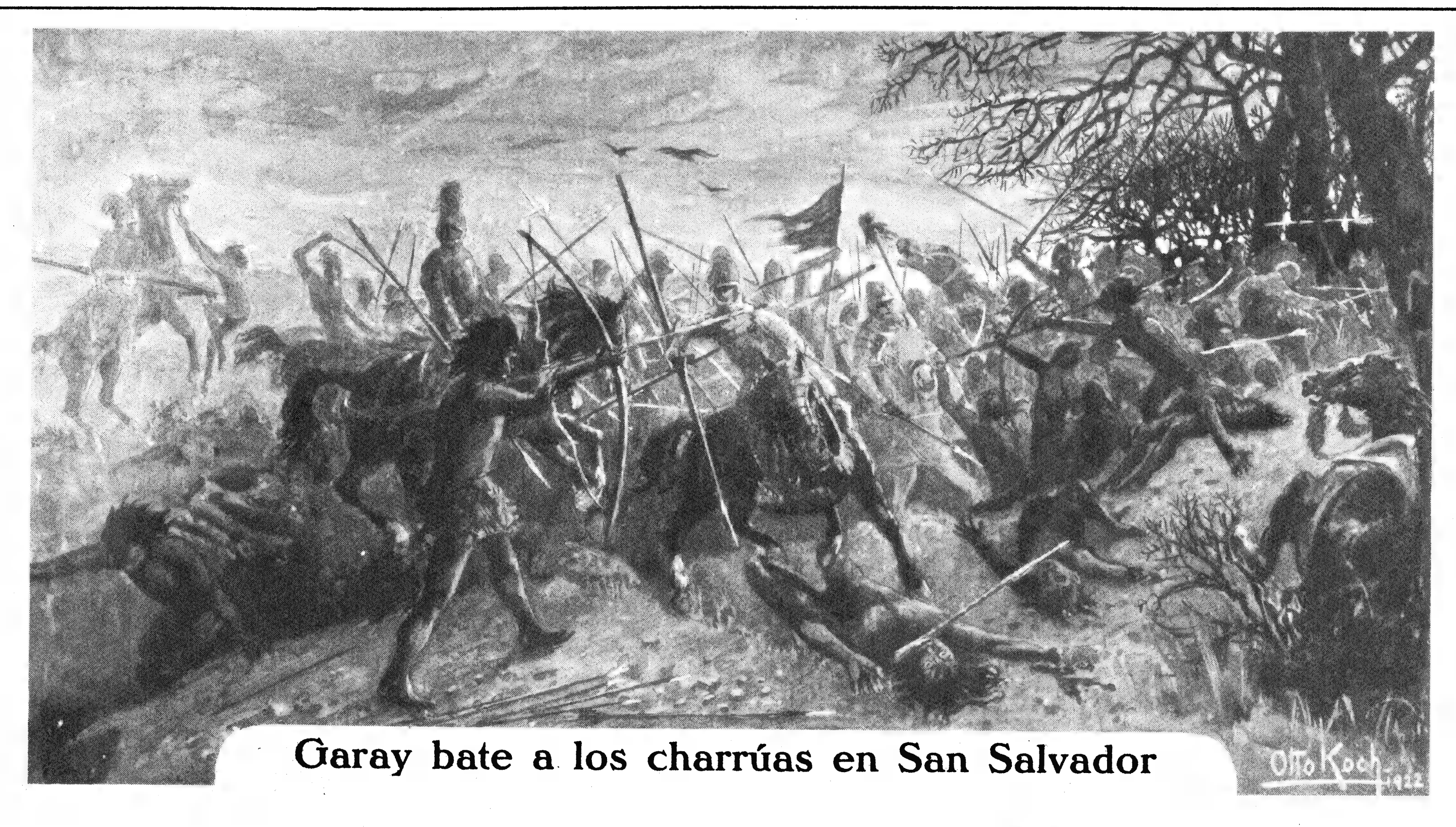
Ortiz de Zárate, Tercer Adelantado

Combate de San Gabriel



ZAPICÁN

El Adelantado Zárate salió del puerto de San Lúcar en octubre de 1572, con 5 buques y más de 600 hombres, y llegó al Río de la Plata en noviembre de 1573. Fondeó sus naves en la isla de San Gabriel, desembarcó en la costa oriental y levantó un fortín y algunas rústicas viviendas, a lo que dió el nombre de **PUEBLO DE SAN GABRIEL.** Por primera vez los charrúas recibieron amistosamente a los españoles, pero esta cordialidad no duró mucho tiempo. Pronto se originaron discordias entre el Adelantado y el cacique **ZAPICÁN,** jefe de la Confederación charrúa. El soberbio Zárate quiso imponerse a los indios, y entonces éstos cortaron las relaciones con los españoles y suspendieron los obsequios de víveres y leña. El Adelantado ordena que una partida de 40 hombres se interne en el territorio en busca de alimentos, y la partida es totalmente aniquilada. El viejo Zapicán, Tabobá el valiente, Anahualpo el gigantesco, Abayubá el joven, y otros caciques se han preparado para la guerra. Zárate despacha a sus más valientes capitanes con una gruesa columna para que dispersen los grupos indígenas. El choque se produce y el combate se empeña en forma sangrienta, en el que mueren más de 100 españoles que quedan completamente derrotados.



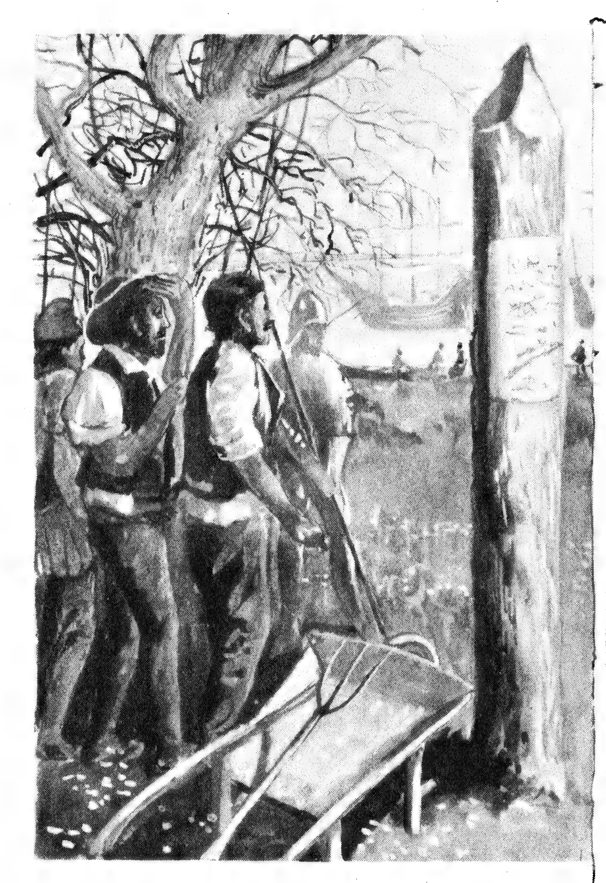
Garay bate a los charrúas en San Salvador

Después de la derrota sufrida en San Gabriel, el Adelantado buscó refugio en la isla MARTÍN GARCÍA, que ofrecía más seguridad y mejor fondeadero para sus naves. Desde allí pidió auxilios a Garay que estaba en Santa Fe, ciudad que acababa de fundar.

Garay se dirigió en seguida a encontrarse con Zárate. En la costa del Uruguay naufragó la nave que lo conducía y pudo salvarse gracias a sus soldados, que eran excelentes nadadores. El valiente castellano llegó con sus hombres al lugar donde Gaboto había levantado el fortín de San Salvador, y pronto se presentaron más de 1000 charrúas perfectamente organizados y bien dispuestos para entrar en pelea. El choque no demoró en producirse, y por largo rato no se oyó más que el estrepitoso chocar de las armas. Los jinetes de Garay pelean ardorosamente haciendo sangrientos estragos. Los españoles aspiran matar a los caciques y hacia ellos dirigen sus certeros tiros y los pujantes golpes de sus filosas espadas. El primero en caer es Zapicán, Tabobá después, luego Abayubá, y así todos los jefes. Muerto Zapicán "se oscurece la estrella de la nación charrúa", que queda allí vencida, dejando más de 200 muertos en el campo de batalla.

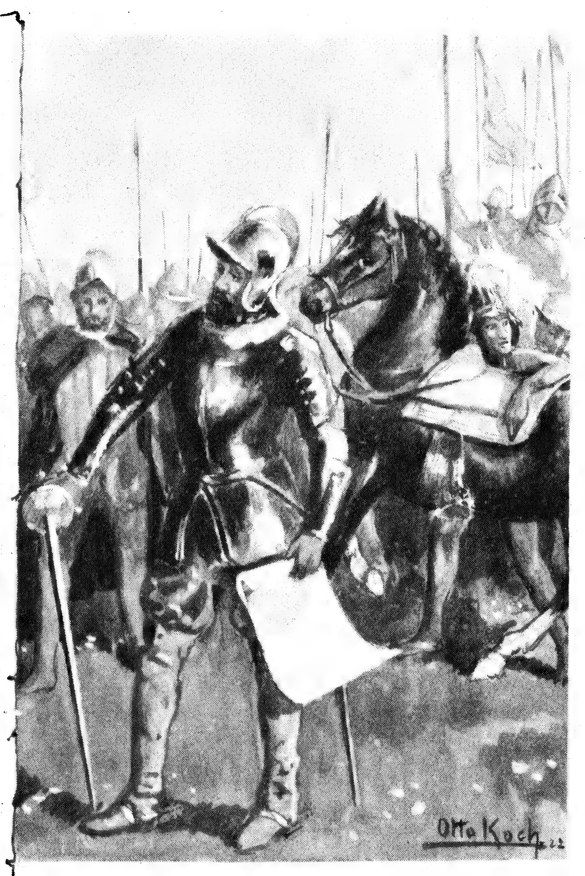
Después de la refriega, Zárate desembarcó en el territorio y levantó en el lugar del combate una población fortificada, que llamó CIUDAD DE SAN SALVADOR.

El último Adelantado - Gobierno interino de Garay



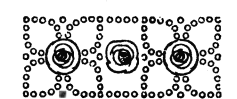
Al poco tiempo Zárate abandonó San Salvador, y se dirigió a la Asunción, donde falleció en 1575. En su testamento dispuso que el sucesor del Adelantazgo sería aquel que se casase con su hija, llamada Juana, que estaba viviendo en el Perú. Garay, encargado de dar cumplimiento a esas disposiciones testamentarias del Adelantado, se trasladó al Perú y aconsejó a la hija del infortunado Zárate que se casara cuanto antes. Doña Juana se casó al poco tiempo con el caballero don JUAN DE TORRES DE VERA Y ARAGÓN, oidor de la Audiencia de Charcas, que vino a ser, por esta circunstancia, el 4.º Adelantado del Río de la Plata.

El primer acto de Vera y Aragón fué encargar interinamente a Garay del gobierno de la Asunción, cargo que desempeñó durante 8 años, desde 1576 a 1584. En todo este tiempo se preocupó por el adelanto de la colonia y el bienestar de sus pobladores y fundó algunas ciudades.

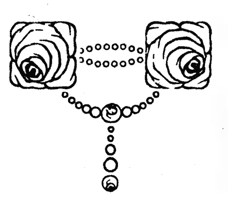


Nueva fundación de Buenos Aires

En 1580 se trasladó al Río de la Plata y volvió a echar los cimientos de la ciudad de Buenos Aires, el 11 de junio de ese año. Los indios querandíes intentaron otra vez expulsar a los españoles; pero Garay, sin darles tiempo a concertar alianzas con otras tribus, cayó sobre ellos, causándoles muchas muertes y dispersándolos totalmente. De esta manera Garay aseguró la colonización y la tranquilidad de los habitantes.



Muerte de Garay



Garay, después de consagrar con todo éxito cuatro años a la organización de la colonia de Buenos Aires, resolvió pasar a la Asunción para adoptar otras medidas que debían contribuir a apresurar el progreso de la provincia. Durante ese viaje (1584), desembarcó en una de las orillas del Paraná, y mientras dormía fué sorprendido por un tal MANCA, afamado cacique de los MINUANES, y sacrificado con casi todos sus soldados. Tan trágico acontecimiento privó a la colonia de uno de los hombres más competentes y emprendedores. Su figura histórica es una de las más dignas y atrayentes de la época de la conquista, que supo asegurar como ninguno.

Tres años después de la muerte de Garay, llegó a la Asunción el 4.° y último Adelantado, don Juan de Torres de Vera y Aragón, quien gobernó durante poco tiempo, por la gran oposición que se le hacía, renunciando en 1591 y embarcándose para España.

Durante todo este período el Uruguay permaneció en el olvido más absoluto.

Soldados españoles del tiempo de la conquista



SOLDADO DE INFANTERÍA

SOLDADO DE CABALLERÍA

CUADRO SINÓPTICO DE LA PRIMERA PARTE

DESCUBRIMIENTO Y CONQUISTA

I. — EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA — 12 de Octubre de 1492

1. — *Conocimientos geográficos de los antiguos.* — Creencia errónea que tenían sobre la forma de la tierra.

2. — *Marco Polo* (1254-1323). — Célebre veneciano que realizó viajes por el Asia (1269). — La relación de estos viajes *"El libro de Marco Polo"* es un precioso documento.

3. — *Cristóbal Colón (1446-1506).* — Su vida; sus proyectos; su lucha tenaz por hacerlos triunfar; su peregrinación por las cortes de Europa. — Su gran fe en sus ideas y perseverancia en sus propósitos. — El apoyo de los reyes Fernando e Isabel. — Los dificultosos apronte de la expedición. (Los hermanos Pinzón. — La *Santa María,* la *Pinta* y la *Niña).* — Partida del *Puerto de Palos:* 3 de Agosto de 1492. — *El día de América:* 12 de Octubre de 1492. — ¡Tierra! — Colón desembarca en la isla Guanahani (San Salvador). — Cómo lo reciben los indígenas. — Colón regresa a España y da cuenta de su inmortal descubrimiento. — La gloria de Colón *Virrey del Nuevo Mundo* y *Almirante de sus Mares y Océanos.* — Los otros viajes de Colón (1493 - 1498 - 1502). — Últimos años de Colón. — Su muerte.

4. — *Américo Vespucio.* — Realizó varios viajes al Nuevo Mundo (1499). — Publicó los primeros mapas que se conocieron del Nuevo Continente. — Origen del nombre *América.*

5. — *Vasco Núñez de Balboa* (1475-1517). — Descubrió en 1513 el Océano Pacífico, que bautizó con el nombre de *Mar del Sur.*

II — LOS PRIMEROS EXPLORADORES DEL URUGUAY

1\. — *Primitivos habitantes del Uruguay.* Las diversas tribus que lo poblaban. — Regiones que habitaban. — La tribu *charrúa:* la más importante por su número y por la tenacidad indomable con que defendió su suelo. — Armas que usaban los indígenas. — Las costumbres guerreras. — Cómo vivían. — Caracteres físicos de los indios. — Sus fiestas.

2\. — *Solís.* — Cuál era la finalidad de su viaje. — Descubrió el *Río de la Plata* (1516), que él denominó *Mar Dulce.* — Al desembarcar para tomar posesión de estas tierras, fué muerto por los indómitos *charrúas.* — Francisco del Puerto. — ¿Qué sucedió durante el viaje de regreso de esta expedición?

3\. — *Magallanes* (1470-1521). — Se internó en el *Mar Dulce* (1520) y descubrió el cerro de Montevideo. — *Juan Rodríguez Serrano* exploró el río *Uruguay* (río de los pájaros). — El 21 de Octubre de 1520 *Magallanes* descubrió el estrecho que lleva su nombre. — Atravesó el Océano Pacífico y llegó a las islas *Filipinas,* donde fué muerto por los indios (1521).

4\. — *Elcano.* — Fué el continuador del viaje de Magallanes. — Llegó a España en 1522, terminando así el primer viaje alrededor del mundo (1519-1522). — La nave *Victoria.*

5\. — *Gaboto* (1470-1555).—Llegó al Uruguay en 1527, donde levantó el primer monumento de la conquista: el fortín de *San Salvador.* — Exploró los ríos *Paraná* y *Paraguay.* — Levantó sobre la margen del *Carcarañá,* el fortín de *Sancti Spíritus.* — Combate contra los indios agaces. — Regreso de la expedición. — Origen del nombre *Río de la Plata.*

III. — LA CONQUISTA — Época de los Adelantados

1. — *Mendoza* (1.^{er} Adelantado). — Cómo estaba equipada la expedición de Mendoza. — Fundación de *Buenos Aires* (1536). — Los indígenas destruyen la ciudad levantada con gran esfuerzo por el Adelantado. — Los desalientos de Mendoza. — Su regreso a España. — Su muerte.

2. — *Ayolas* — Continuador de la expedición de Mendoza. — Fundó la *Asunción* (Capital del Paraguay) en 1537. — En una expedición que realizó al Perú fué asesinado por los indios *payaguás*.

3. — *Irala.* — Continuador del infortunado *Ayolas.* — Fué nombrado por los colonos gobernador de la Asunción. cargo que desempeñó hasta la llegada del 2.° Adelantado (1542).

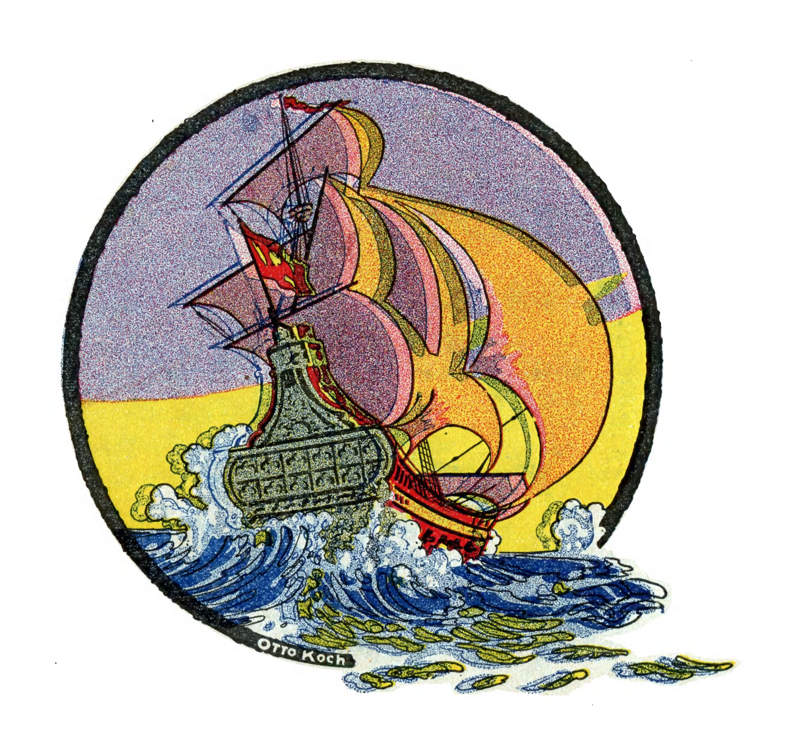
4. — *Álvar Núñez* (2.° Adelantado). — Llegó a la isla de Santa Catalina, desembarcó en la costa del Brasil y desde allí se dirigió por tierra a la Asunción (1542). — El viaje de *Álvar Núñez Cabeza de Vaca* ha sido considerado como uno de los más penosos y atrevidos de la época de la Conquista. — En 1544 se vió obligado a regresar a España, dada la obstinada oposición que le hacían los colonos de la Asunción.

5. — *Segundo Gobierno de Irala.* — Depuesto *Álvar Núñez,* volvió Irala nuevamente al Gobierno. — Estableció el *régimen de las encomiendas.* — En qué consistían las *encomiendas.* — La *mita* y la *yanacona.* — Durante este segundo gobierno de *Irala,* el capitán *Romero* se dirigió al Plata y levantó en costa uruguaya una colonia agrícola-militar, que llamó de *San Juan* (1552). — Muerte de *Irala* (1556). — Lo suceden: *Gonzalo de Mendoza, Ortiz de Vergara, Felipe Cáceres* y *Juárez de Toledo.* — Durante este último gobierno, *Juan de Garay,* fundó la ciudad de *Santa Fe* (República Argentina), en 1573.

6. — *Ortiz de Zárate* (3.^{er} Adelantado). — Llegó al Río de la Plata en 1573 y fundó en costa uruguaya el *Pueblo de San Gabriel.* — Los *charrúas* derrotan al Adelantado en el combate de *San Gabriel* y lo obligan a abandonar la costa uruguaya. — *Garay* viene en ayuda de *Zárate* y derrota a los *charrúas* en *San Salvador* (1574). — *Zárate* se dirige a la *Asunción,* donde fallece en 1575.

7. — *Gobierno interino de Garay.* — Fallecido *Zárate, Garay* gobernó en la Asunción desde 1575 a 1584. — Su preocupación por el adelanto de la Colonia. — En 1580 se trasladó al Río de la Plata y volvió a echar los cimientos de la ciudad de *Buenos Aires* (11 de Junio de 1580). — Durante uno de sus viajes fué sorprendido por los indios *minuanes,* en la costa del Paraná, y sacrificado con todos sus soldados (1584).

8. — *Vera y Aragón* (4.° y último Adelantado). — Tres años después de la muerte de *Garay,* llegó a la Asunción el 4.° y último Adelantado (1587).—Gobernó poco tiempo. — Los colonos le hicieron gran oposición. — Debido a esta circunstancia renunció en 1591, regresando a España. — ¿Cómo permaneció el Uruguay durante todo este período?



Impreso en fotolitografía offset.
"CASA A. BARREIRO Y RAMOS" S. A.